



27 -29 OKTOBER 2017



## REGLEMENT

### 1. Inleiding - Algemeenheden

**1.1** Elke organisator moet een deelnemer weigeren die binnen het jaar voorafgaand aan de start van deze proef aan een niet erkende regulariteitproef heeft deelgenomen of een dergelijke proef georganiseerd heeft, d.w.z. een dergelijke regelmatigheidproef die niet voorkomt op de kalender van BFVO, FIVA, KACB, VAS of ASAF

**1.2 Het reglement is onderhevig aan de** voorschriften aangaande de organisatie van Epreuves Historiques de Régularité (PROEHR) van de BFVO. Deze voorschriften, gaande van de organisatie van een dergelijke proef tot de technische voorschriften, vindt u op de site van de federatie ([www.bfvo.be](http://www.bfvo.be))

### 2. Organisatie

#### 2.1 Titel

Lux Development & Technology organiseert op 27 tot 29 oktober 2017, conform aan de « Event Code » van de FIVA en de PROEHR (Reglement BFOV, [www.bfov.be](http://www.bfov.be)) een regelmatigheidwedstrijd voor "Oldtimers" of historische voertuigen:

## “CLASSIC SPRING ROADS”

Goedgekeurd door de FIVA-BFOV/FBVA op 21 mei 2017  
Nummer Visa 2017/R2-08-6

## 2.2 Organisator

Lux Development & Technology  
Avenue Roger Dejardin, 160 B, 4800 Verviers – Belgium  
[willy.lux@classicsspringroads.be](mailto:willy.lux@classicsspringroads.be)      [www.classicsspringroads.be](http://www.classicsspringroads.be)

## 2.3 Secretariaat

Lux Development & Technology  
Avenue Roger Dejardin, 160 B, 4800 Verviers – Belgium  
Tél +32 87/27 06 27 Mob +32 475/30 64 12  
[willy.lux@classicsspringroads.be](mailto:willy.lux@classicsspringroads.be)      [www.classicsspringroads.be](http://www.classicsspringroads.be)

## 2.4 Secretariaat tijdens de wedstrijd

Vanaf 27/10/2017  
Hôtel Verviers – Rue de la Station, 4 – 4800 Verviers – Belgium  
Tél +32 475/30 64 12      [willy.lux@classicsspringroads.be](mailto:willy.lux@classicsspringroads.be)      [www.classicsspringroads.be](http://www.classicsspringroads.be)

Officieel aanplakbord: in de lobby van het Hotel Verviers

## 2.5 Organisatiecomité tijdens de wedstrijd

Wedstrijdleider	Lux Willy
Adjunct-wedstrijdleider	Rorife Robert
Secretariaat	Désirotte Michèle – Peigneux Françoise Delhaes Lorraine – Lux Roger
Parcours uitzetter	Rorife Robert
Relaties Deelnemers	Waleffe Alain
Média	Franssen Vincent
Rekenbureau	Bailly José
Tripy	Warnotte Michel - Sougné Jean-Pierre
Commissaris	TBA
BFOV Stewards	Wislet Albert - Verantwoordelijk voor de conformiteitkeuring Beckers Hubert

### 3. Timing van de wedstrijd

---

15 juni 2017		Publicatie reglement
		Aanvang van de inschrijvingen
15 oktober 2017		Afsluiting van de inschrijvingen
17 oktober 2017		Publicatie deelnemerslijst met nummer
27 oktober 2017	14: 00	Aanvang administratieve controle – Hôtel Verviers
	14: 30	Aanvang conformiteitkeuring
	<b>19: 00</b>	<b>Facultatief mondelinge briefing</b>
	20: 00	Einde administratieve en conformiteitkeuring
	21: 00	Bekendmaking toegelaten voertuigen tot de start
28 oktober 2017	08: 00	Start Etappe 1 – Hôtel Verviers
	18: 30	Aankomst Etappe 1 «Touring» & «Classic» – Hotel Verviers
	20: 30	Aankomst Etappe 1 «Expert» – Hotel Verviers
	20: 45	Diner – Hotel Verviers
29 oktober 2017	08: 00	Start Etappe 2 – Hôtel Verviers
	13: 00	Finale aankomst – Hôtel Verviers
	13: 45	Brunch
	14: 15	Bekendmaking van de resultaten
	15: 00	Prijsuitreiking

### 4. Beschrijving van de Organisatie

---

**4.1 De «Classic Spring Roads»** is een evenement met een historisch karakter, van het type regelmatigheidsproef, op een geheim parcours, voor «Oldtimers» of oude voertuigen, op openbare wegen, conform aan de huidige wegcode

**Het is absoluut geen snelheidswedstrijd**

De gemiddelde snelheid bedraagt 50 km/u of minder. De gemiddelde snelheid binnen de agglomeratie bedraagt 36 km/u of minder

**4.2** De definitie van een agglomeratie is terug te vinden in de VOHR, Hoofdstuk 12

**4.3** Het parcours bestaat uit twee etappes met 3 secties, gaande over twee dagen  
28-29 oktober 2017

**4.4** De categorieën van de Classic Spring Roads:

**4.4.1 Touring:** de volledige afstand van het parcours in gestileerde bol-pijl met max 8 regelmatigheidsritten op verharde wegen met gemiddelde snelheden tussen 45 en 48km/u, voor ong 580 km totaal.

**4.4.2 Classic:** Parcours in gemeterde bol-pijl, met meerdere Regulariteit Tests, met +/- 0,5% goede onverhard voor ong 580 km totaal

**4.4.3 Expert:** Parcours in bol-pijl, gemeterde, ongemeterd met of zonder oriëntatie, visgraat, in getekende en/of ongetekende kaarten van 1/25.000 en/of van 1/50.000 en verschillende Regulariteit Tests, met +/- 2,5% onverhard voor ong 680 km totaal

## 5. Toegelaten piloten en copiloten

**5.1** De piloten die toegelaten worden dienen meerderjarig te zijn en tevens houder en drager van een geldig rijbewijs en een Rally Pass afgeleverd door de BFOV

**5.2** De copiloten die toegelaten worden dienen houder en drager te zijn van een Rally Pass afgeleverd door de BFOV

*In ieder geval, deze documenten kan niet tijdens de prerally controles worden vastgesteld.*

**5.3** Als gevolg van de akkoorden tussen de BFOV en de RACB en om een dubbele dekking te vermijden, worden de eigenaars van een RACB licencie van het type Historische rally's (International Historic H1, H3 of H4 en National Regulariteit RR) toegelaten om deel te nemen aan BFOV evenementen zonder een « RALLY PASS » te moeten aanvragen.

## 6. Toegelaten voertuigen

---

**6.1** Het aantal toegelaten voertuigen aan de start is beperkt tot **70**, ongeacht de categorie, voor zover ze zijn voorzien van hetzij een BFOV Identificatiefiche, hetzij een Internationaal FIVA Identiteit Card of een Registration Document for Vehicles of Potentiaal Interest, enkel verkrijgbaar in België bij:

BFOV vzw – Blvd de la Deuxième Armée Britanique 625 – 1190 Bruxelles Tel 02/377 13 46 Fax 02/377 44 56

Mail: [sec@bfov-fbva.be](mailto:sec@bfov-fbva.be) – [www.bfov.be](http://www.bfov.be) (rubriek Historische Rally's)

*In ieder geval, deze documenten kan niet tijdens de prerally controles worden vastgesteld.*

**Uitzondering:** Als gevolg van één overeenkomst met de KACB worden de gelijkaardige documenten door de FIA afgeleverd eveneens aanvaard

**6.2** De buitenlandse deelnemers kunnen een Internationaal FIVA Identiteitskaart of een Registration Document for Vehicles of Potentiaal Interest bekomen bij de FIVA in hun land aanvragen ([www.fiva.org](http://www.fiva.org))

**6.3** Worden alleen geaccepteerd voertuigen met minimum 25 jaar oud zijn op de dag van het evenement

**6.4** Het organiserend comité behoudt zich het recht voor om de inschrijving van een voertuig te weigeren, zonder hiervoor een reden te moeten opgeven. Wordt de inschrijving niet aanvaard, dan zal het inschrijvingsgeld integraal worden teruggestort

**6.5** De gegevens betreffende het bouwjaar en het type van het voertuig die vermeld staan op het identificatiedocument van het voertuig (BFOV – FIVA – KACB – FIA) hebben voorrang op deze vermeld op het inschrijvingsbewijs van het voertuig en zullen overgenomen worden op de officiële documenten van de wedstrijd

## **6.6 Weigering deelname**

6.6.1 Het vertrek zal worden geweigerd aan **ieder** voertuig indien:

- de BFOV Identificatiefiche, de FIVA Identiteit Card of het Registration Document for Vehicles of Potentiaal Interest niet kan getoond worden, tenzij deze in aanvraag is.  
Uitzondering : Als gevolg van het ondertekend akkoord met de Royal Automobile Club Belgium (RACB) worden de gelijkaardige door de FIA afgeleverde documenten eveneens aanvaard.
- het koetswerk nog in restauratie is of in het oog lopende tekenen van corrosie vertoont;
- het chassisnummer niet overeenstemt met het identificatiedocument dat voorgelegd wordt aan de controleurs;
- **de aluminiumvelgen niet uit de periode zijn van het voertuig of de afmetingen niet overeenstemmen met het Belgische PVG;**
- isolerende en/of decoratieve panelen, panelen van deuren en matten werden verwijderd;
- de zetels en/of achterbank werden verwijderd, zelf indien slechts gedeeltelijk;
- de voorste zetels werden vervangen door zetels, in een lichte kleur; enkel zetels in retrostijl worden toegelaten.
- het dashboard zijn origineel historisch uitzicht niet meer heeft;
- de ramen werden vervangen door plexiglas of gelijkaardige materie;
- de publiciteit groter is dan 2 maal 30X50 cm.;
- de bloedgroep van de bemanning voorkomt op de carrosserie;
- het lawaai, voortgebracht door het voertuig tijdens het rijden of bij stationair toerental van de motor, hoger ligt dan 95 dB bij een max. van  $\frac{3}{4}$  vermogen;
- de banden waarvan de hoogte minder is dan 60% van hun breedte. Indien echter een voertuig origineel uitgerust werd met een bandenmaat die niet beantwoordt aan deze beperkingen, zal het montuur toch aanvaard worden voor zover het bewijs hiervan geleverd wordt met documenten die destijds door de constructeur werden voorzien;
- **de toegevoegde lichten niet uit de periode zijn van het voertuig;**
- het aantal lampen vooraan het voertuig meer bedraagt dan 6 ; 2 originele kruislichten, 2 verstralers, 2 mistlichten. De verstralers en de mistlampen mogen niet gelijktijdig gebruikt worden;
- er achteraan meer dan twee mistlichten werden aangebracht;
- het achteruitrijdlicht functioneert zonder dat de versnellingsbak in achteruit wordt gezet;
- indien er zich geen brandblusser, verbandkist, gevarendriehoek of geen degelijk bevestigd reservewiel aan boord bevinden;
- de nummers van vorige rally's nog niet werden verwijderd;
- Bumpers: volgens de richtlijnen van de GOCA
- de originele lampen vervangen werden door een kit met Xenonlampen
- de inschrijving voorzien is van een\_"proefrittenplaat" (groen ZZ). De genaamde "handelaarplaten" (Z) zijn toegelaten in volgende gevallen (beide voorwaarden gecumuleerd):
  - (1) de bestuurder van de wagen is eveneens eigenaar van de platen;
  - (2) het voertuig is voorzien van een geldig bewijs van de technische controle evenals van het gelijkvormigheidsattest (voor voertuigen na 15.06.1968).

**6.6.2** Het vertrek zal geweigerd worden aan de voertuigen die voor de eerste maal in dienst genomen werden **na 31.12.1981** waarvan het zowel de buitenzijde en het interieur niet overeenstemmen met het originele voertuig. Enkel volgende wijzigingen worden weliswaar wel toegestaan:

- montage van een veiligheidsbeugel, volgens schets, uitgevoerd in buizen van koud getrokken staal, zonder lassen;
- naast de reglementaire gordels is het plaatsen van een harnas toegestaan. De vasthechting ervan mag niet gebeuren op de bevestigingen van de zetel;
- speciale zetels, de zogenaamde « kuipzetels » in retrostijl, in een donkere kleur, waarvan de vasthechting moet gebeuren door middel van bouten, platen en tegenplaten, moeten niet noodzakelijk de oorspronkelijke glijbanen gebruiken;
- montage van een buitenaf bedienbare stroomonderbreker;
- mogelijkheid om beschermingen aan te brengen rond het carter en de brug, op voorwaarde dat ze bevestigd zijn door middel van bouten en kunnen verwijderd worden;
- de benzinepomp mag naar de kofferruimte verplaatst worden, op voorwaarde dat die degelijk wordt bevestigd en zich in een gasdichte doos bevindt. De leidingen die bij deze gelegenheid zouden gewijzigd worden dienen hoogdrukleidingen te zijn, en er mag geen enkele verbinding aanwezig zijn in de passagiersruimte;
- mogelijkheid om een verstevigingstang te plaatsen tussen de koppen van de schokdempers, op voorwaarde dat deze met bouten bevestigd wordt aan de bestaande verankeringpunten;
- de benzinepomp mag naar de kofferruimte verplaatst worden, op voorwaarde dat die degelijk wordt bevestigd en zich in een gasdichte doos bevindt. De leidingen die bij deze gelegenheid zouden gewijzigd worden dienen hoogdrukleidingen te zijn, en er mag geen enkele verbinding aanwezig zijn in de passagiersruimte;
- mogelijkheid om een verstevigingstang te plaatsen tussen de koppen van de schokdempers, op voorwaarde dat deze met bouten bevestigd wordt aan de bestaande verankeringpunten

## **6.7 De voertuigen zullen onderverdeeld al naargelang van het bouwjaar van de wagen:**

Klasse 1: 0 – 1600 cc

Klasse 2: 1601 - 2000 cc

Klasse 3: over 2000 cc

Klasse 4: voor 1950

## **6.8 Spijkerbanden zijn strikt verboden**

## **7. Teams**

---

**7.1** De toekenning van de startnummers gebeurt in volgorde van inschrijving met betaling van de totale deelnamekosten, echter, de eerste 10 nummers in "Classic" en de eerste 5 nummers in "Expert" zal worden gereserveerd voor prioritaire bemanningen

**7.2** Ieder team dient de wegcode gedurende de volledige duur van de wedstrijd te respecteren

**7.3** Indien een team ingehaald zou worden, dan dient het, in de mate van het mogelijke, zo snel mogelijk plaats te ruimen voor de aankomende deelnemer

**7.4** De deelnemers aan de "**Classic Spring Roads**" zien af van elke vorm van vervolging of het aansprakelijk stellen van Lux Développement & Technology ingevolge van rechtstreekse of onrechtstreekse schade voor, tijdens of na het evenement. Ook zien ze af van de vervolging van de organisatie en de medewerkers om welke reden dan ook

## **8. Deelname - Inschrijvingsgelden**

**8.1** Iedereen die aan de "**Classic Spring Roads**" wenst deel te nemen, dient het volledig ingevuld aanmelding formulier in te vullen en op te sturen

Onze voorkeur voor inschrijving via de website: [www.classicspringroads.be](http://www.classicspringroads.be)

**8.2** Het inschrijvingsgeld bedraagt:

**8.2.1** met hotel:

- 995 € tot 15 oktober 2017
- 1.055 € na 15 oktober 2017

**8.2.2** zonder hotel

- 905 € tot 15 oktober 2017
- 965 € na 15 oktober 2017

**8.2.3** zonder hotel en diner op zaterdagavond

- 815 € tot 15 oktober 2017
- 875 € na 15 oktober 2017

**8.2.4 Conform de wetgeving inzake BTW, is de BTW in de inschrijving inbegrepen: wetnummers n° ET 119.653 dd. du 11.07.2011**

**8.2.5** Het inschrijvingsgeld bestaat uit:

- deelnamerecht: 650 €
- deelname in de algemene kosten: 345 €

**8.3** De deelname aan de "**Classic Spring Roads**" is slechts geldig na betaling van het volledige inschrijvingsgeld

**8.4 De deelname in de kosten houdt in:**

**8.4.1** lunch en diner op zaterdag 28 oktober 2017

**8.4.2** overnachting van zaterdag 28 oktober tot zondag 29 oktober 2017, met tweepersoonskamer in het Hôtel Verviers \*\*\*\* (indien Hotel pack)

**8.4.3** ontbijtbuffet en brunch op zondag 29 oktober 2017 (indien Hotel pack)

**8.4.4** Elke bemanning zal drankkaartjes ontvangen voor gebruik bij elke Regroup

**8.4.5** de verplichte verzekering: de verzekering bevat de verplichte verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor het voertuig en zijn passagiers tijdens de wedstrijd, alsook de rechtsbijstand. Gelieve te noteren dat materiële schade tussen de deelnemers alsook eigen schade niet verzekerd zijn

**8.4.6** 2 kledingen

**8.4.7** set road books

**8.4.8** chronometragesysteem Tripy

**8.4.9** 2 wedstrijdplaten

**8.4.10** 2 set deurnummers

**8.4.11** trofeeën

**8.5 Alle bijkomende hotelkosten, zoals de minibar, telefoon, fax, internet en andere zijn niet in de inschrijving inbegrepen en dienen zelf aan het hotel, bij vertrek verrekend te worden**

### **8.6 Modaliteiten van betaling:**

Via storting op bankrekeningnummer: IBAN: BE27 3401 3231 1573 BIC: BBRUBEBB op naam van Lux Development & Technology **voor 15 oktober 2017**

Ref: Classic Spring Roads – naam van het team

**8.7** De vergoeding zal worden terugbetaald tot 60% van de vergoedingen geïnd, indien de deelnemer zich terugtrekt per post / mail vóór 15 oktober 2017. Na die datum zal geen verdere terugbetaling worden gedaan.

Maar individuele gevallen kan worden beoordeeld door het organiserend comité

## **9. Plaatsen van vertrek, van hergroepering en van aankomst**

---

**9.1** De deelnemende wagens moeten in het startpark aanwezig zijn, **30' voor hun ideale startuur**, op zaterdag 28 oktober en zondag 29 oktober 2017 voor elke categorie.

Op deze plaatsen wordt werken aan de wagen toegestaan

**9.2 Iedere voertuig moet in het bezit zijn een grondzeil/bâche** (min 2 x 4 meter) om onder het voertuig te leggen. Zoniet zijn er 150 strafpunten voorzien (Hoofdstuk 15 van de VOHR)

**9.3** De organisatoren wijzen iedere verantwoordelijkheid van de hand bij eventuele schade aan de voertuigen die op deze plaatsen worden achtergelaten, zelfs indien deze bewaakt zijn

## **10. Diensten en Bevoorrading**

---

**10.1** De bevoorradingpunten voor brandstof zullen in het roadbook aangeduid staan, met precieze vermelding van afstand tussen elk punt

**10.2** In alle RT's, mag in geen geval een deelnemend voertuig, op straf van uit sluiting, gevolgd of voorafgegane worden door een "Supporter" of "assistenten" wagen

## **11. Bijvoegsels - Interpretatie**

---

**11.1** Alle eventuele wijzigingen of bijkomende maatregelen zullen worden bekend gemaakt in genummerde, gedateerde en ondertekende bijvoegsels, die dan ook integraal deel zullen uitmaken van het huidig reglement

**11.2** Indien verschillende interpretaties, zal de tekst opgemaakt in de Franse taal doorslaggevend zijn.



## 12. Administratieve Controle

---

**12.1** De documentencontrole vindt plaats in het **Hôtel Verviers**, op vrijdag 27 oktober 2017 tussen 14:00 en 20:00, het uur van presentatie is vrij

**12.2** Tijdens de documentencontrole die de wedstrijd vooraf gaat, moet het volledig team ook een document "afstand van verhaal" invullen en ondertekenen

**12.3** De piloot en copiloot dienen in het bezit te zijn van de volgende documenten op straffe van uitsluiting:

**12.3.1** Rally Pass BFOV of het equivalent daarvan

**12.3.2** identiteitsgegevens (paspoort/ID-kaart)

**12.3.3 rijbewijs, indien de copiloot niet over een geldig rijbewijs beschikt, dan dient hij/zij dat op het document type 'afstand van verhaal' te vermelden met de aanduiding: "Ik zal onder geen enkele omstandigheid het stuur overnemen"**

**12.3.4** een toelating van de ouders, indien de bijrijder minderjarig is

**12.3.5** een gelegaliseerd attest waaruit blijkt dat de piloot toelating heeft om deel te nemen met een voertuig dat niet zijn eigendom of dat van copiloot is

**12.4** ZZ-platen of testplaten zijn niet toegelaten

**12.5** Z-platen of garageplaten zijn enkel toegelaten onder volgende voorwaarden:

**12.5.1** indien de rijder eigenaar van de platen is

**12.5.2** conformiteitsattest en bewijs van technische keuring van de wagen

**12.6** De teams ontvangen:

**12.6.1** de kaart van de conformiteitkeuring

**12.6.2** de geschreven briefing

**12.6.3** alle andere nuttige documenten

**12.7 BRIEFING:** een mondelinge briefing, facultatief, word gehouden om 19.00 uur in Hotel Verviers (locatie te bevestigen).

Gedetailleerde toelichtingen zullen worden gegeven aan de deelnemers.

## 13. Conformiteitkeuring

**13.1** De conformiteitkeuring heeft vooral betrekking op de veiligheid, de wettelijke bepalingen en het voorkomen van het voertuig

**13.2** De conformiteitkeuring zal plaats vinden op de parking van het Hôtel Verviers of op een plek die ter plaatse zal worden aangekondigd op vrijdag 27 oktober 2017 vanaf 14:30

**13.3** Voor de conformiteitkeuring moeten de nummers, rallyplaten en verplichte publiciteit van de organisatie op de voorgeschreven plaatsen van de wagen aangebracht worden

**13.4** Bij de conformiteitkeuring, moeten de deelnemers voorzien van:

**13.4.1** de BFOV Rally Pass, besteld **onberispelijk** voor de administratieve controle aan de BFOV ([www.bfov.be](http://www.bfov.be))

**13.4.2** het geldig inschrijvingsbewijs van het voertuig

13.4.3 de geldige groene verzekeringskaart van het voertuig

13.4.4 de geldige groene kaart afgeleverd door de technische keuring

13.4.5 het identificatiedocument van het voertuig (BFOV – FIVA – RACB – FIA)

**13.4.6 bijzondere aandacht zal worden besteed aan de controle van geluidsemissies van het voertuig in of uit op  $\frac{3}{4}$  van het maximale toerental kan niet hoger zijn dan 95 decibel. Specifieke maatregelen zullen uitgevoerd in overeenstemming met de federale wetten en regionale voorschriften**

**13.5** Alle punten hernomen in het hoofdstuk 17 van de VOHR mogen gecontroleerd worden

**13.6** Alle soorten apparaten die dienen om de afstand te meten zijn toegelaten.

Maar de aanwezigheid en het **gebruik van elk type GPS is volledig verboden**

## 14. Ijking

---

Een mogelijkheid tot ijking vindt u op de website: **[www.classicspringroads.be](http://www.classicspringroads.be)**

## 15. Verloop van het evenement

---

### 15.1 Start

**15.1.1 ieder team van "Touring" en "Classic" krijgt zijn roadboek 30' voor zijn ideale starttijd bij het secretariaat;**

**terwijl "Expert" zijn roadboek bij de startcontrole krijgt**

15.1.2 de lijst van de startorde, met ideaal uur, wordt in de inkom hal van het Hôtel Verviers op het officiële bord aangeduid

15.1.3 de start zal van minuut tot minuut gegeven worden

15.1.4 het officiële uur is die van TRIPY

15.1.5 de start is oplopend voor de nummers, voor beide etappes

### 15.2 Controleboekje

15.2.1 ieder team ontvangt een controleboekje bij de start van elke afdeling

15.2.2 het controleboekje dient afgegeven te worden bij de diverse controleposten en het uur van de doortocht zal er in aangebracht worden. Het laten aanbrengen van dat uur valt onder de verantwoordelijkheid van het team

**Bij de start van RT's en/of CH-CHS in Self Start zal het team de passage uur zelf inschrijven in het vakje dat met zijn vertrekuur overeenstemt**

### 15.3 Tijdscontrole (CH)

15.3.1 openen van de controle, 15 min voor het ideale uur van de eerste deelnemer

15.3.2 sluiten van de controle, 30 min na het ideale uur van de laatste deelnemer

15.3.3 het team kan met de wagen in de controlezone binnen rijden in de minuut van het prikken op de klok

Voorbeeld: ideaal uur 12:42:00

Prikken tussen 12:42:00 en 12:42:59 = geen straf

Prikken voor 12:42:00 = straf wegens te vroeg

Prikken na 12:42:59 = straf wegens te laat

15.3.4 aan de tijdscontrole zal het ideale uur van de deelnemer ingeschreven worden op het ogenblik dat het controleboekje aan de commissaris wordt overhandigd

15.3.5 aan de tijdscontrole zonder commissaris, de informatie in het roadboek over de verschillende controles zullen worden gematerialiseerd op het veld met gele en rode borden, de copiloot zal zich zijn tijd registreren, door te geven in het vak van zijn controleboekje.

Tripy systeem de werkelijke doorlooptijd te valideren. Het scherm van het systeem zal altijd de juiste tijd weer te geven.

15.3.6 de juiste tijdopname valt onder de volledige verantwoordelijkheid van het team

15.3.7 **er zijn geen strafpunten voor vertraging van minder dan 15 minuten per sectie**

## 15.4 Overgang Controle (CP)

Bij CP's wordt enkel een stempel in het controleboekje aangebracht of schrijft de deelnemer de letter op

## 15.5 Tijopname

15.5.1 de tijdopname gebeurt met het systeem « Tripy ».

15.5.2 tijdens de conformiteitkeuring zal het systeem GPS van het merk Tripy in het voertuig ingebouwd worden. Het systeem controleert voortdurend het afgelegde parcours en legt de chronometrage punten tijdens de Regulariteit Tests vast

15.5.3 het systeem bestaat uit:

- een GPS Tripy (breedte 16 cm, hoogte 10 cm en diepte 8 cm)
- een antenne aan de buitenzijde van de wagen, met draad
- een voedingsmodule, te bevestigen aan de wagen

15.5.4 **aandacht**, voor presentatie van uw wagen bij de conformiteitkeuring, onder uw verantwoordelijkheid, moet u absoluut:

- elektrische voeding van 6 of 12 V aan te sluiten op batterij
- deze voeding moet aangesloten worden via de twee geleiders van 0,75 mm<sup>2</sup>
- de + pool, te herkennen aan de rode geleider, moet beschermd worden met een element van 1 ampère
- de stekkers die worden toegepast in de bekabeling van de elektrische installatie dienen voorzien te zijn van geïsoleerde kabelschoenen (zie de technische beschrijving op [www.classicspringroads.be](http://www.classicspringroads.be) (info))
- de kabel moet voldoende lang zijn om de plaats te bereiken waar het toestel Tripy in de wagen geplaatst wordt
- het apparaat Tripy zal op de voorruit met een zuignap bevestigd worden

15.5.5 **Er dient een waarborg van 1.150 € voor het gebruik van de "Tripy" betaald te worden, bij voorkeur cash of met kredietkaart. (formulier in bijlage in te vullen, [www.classicspringroads.be](http://www.classicspringroads.be) – "Nuttige documenten")**

## 15.6 De regelmatigheidproeven (RT)

15.6.1 de bemanning zal elke keer een tafel ontvangen waarop de verschillende te verwezenlijken gemiddelden aangetoond worden

15.6.2 de bemanning dient zich, in mate van het mogelijke, aan de opgelegde gemiddelden te houden tot aan de aankomst van de RT

15.6.3 mogelijkerwijze zijn er meerdere tijdopnamepunten in een zelfde RT

15.6.4 de regelmatigheidproeven met vertrek in selfstart zullen in de roadbook worden aangegeven op zeer nauwkeurige wijze en met foto

15.6.5 de geheime tijdscontroles zijn op minimum 300 meter na de start en kunnen ook in agglomeraties voorkomen.

15.6.6 **de deelnemers hebben één "JOKER" per dag door omschreven additief**

15.6.7 indien voor een reden, vreemd aan de organisatie, meerdere wagens een deel van een RT niet afleggen, kan de organisatie een forfaitaire tijd aan de andere deelnemers opleggen, op basis van de tijd van de drie laatste teams die de RT hebben afgelegd

15.6.8 **bij te laat aankomen aan het einde van een RT, moet u deze achterstand niet terugwinnen bij de "start" van de volgende RT, Tripy zal uw werkelijke vertrektijd elke keer opnemen. Bij het vertrek van een RT, steeds vertrekken vanaf de volle minuut, B.V. 11:05:00 en niet 11:05:24 enz...**

15.6.9 in de tabellen met gemiddelde snelheden, **is er geen tijdopname in de grijze vakken**

## 15.7 Snelheidscontroles

Snelheidscontroles zijn over heel het parcours mogelijk; snelheidscontroles kunnen gebeuren door de organisator, de politie of de BFOV.

**Het systeem Tripy zal permanent uw snelheid in de agglomeraties controleren**

## 15.8 Coëfficiënt

15.8.1 de straffen voor een achterstand in een RT, worden aan de hand van een coëfficiënt volgens de ouderdom van de wagen omgezet

Straf voor één minuut achterstand (60 punten) in een RT met toepassing van de coëfficiënt

Voorbeeld:

- Voor een wagen van 1947 = 47 punten
- Voor een wagen van 1960 = 60 punten
- Voor een wagen van 1976 = 76 punten

15.8.2 de datum van de eerste inverkeerstelling geldt als basis

15.8.3 de coëfficiënt is enkel van toepassing voor de straffen bij een achterstand op een RT of CH-CHS, niet bij een voorsprong op het gemiddelde

15.8.4 de coëfficiënt wordt niet in overweging genomen voor de straffen van achterstand aan de tijdscontroles en op de forfaitaire straffen

## 15.9 Rally 2

Bij een eventuele opgave moet het team zijn controleboekje weer inleveren, tenzij het team, na reparatie, buiten klassement het parcours verder wil afleggen en dat in de mate dat de tijdscontroles nog open zijn. De ontbrekende controles en Rt's zullen uiteraard bestraft worden, zoals voorzien in artikel 16.3 van het reglement

## 16. Bestraffingen

---

### 16.1 Geweigerde start

16.1.1 voertuig niet conform is met het hoofdstuk 17 van de VOHR

16.1.2 bemanning niet voldoet aan de administratieve normen

16.1.3 niet betaling van het totale bedrag van de inschrijvingskosten

16.1.4 voorafgaande verkenningen van het parcours

16.1.5 ontbreken van de verplichte publiciteit door de organisator

16.1.6 meer dan 95 dB geluid

## 16.2 Uitsluiting

- 16.2.1 voertuig niet conform is met het hoofdstuk 17 van de VOHR tijdens manifestatie
- 16.2.2 verlies, vervalsing of andere inbreuken op controleboekje
- 16.2.3 laten slepen of transporteren van het voertuig, door een ander voertuig dan dat van een deelnemer
- 16.2.4 met opzet blokkeren van de weg
- 16.2.5 gedrag vertonen dat niet strookt met fairplay
- 16.2.6 snelheidsovertreding met meer dan 50% tegenover toegelaten snelheid
- 16.2.7 het gebruik van interne communicaties zoals een Peltor of enig ander merk toestellen (2<sup>de</sup> vaststelling)

## 16.3 Strafpunten

- |         |   |               |
|---------|---|---------------|
| 16.3.1  | per minuut voorsprong aan CH  | 60 punten     |
| 16.3.2  | per minuut achterstand aan de CH, vanaf de 31 <sup>de</sup> minuut  | 10 punten     |
| 16.3.3  | ontbrekende CP  | 120 punten    |
| 16.3.4  | ontbrekende CH of CH in tegengestelde richting  | 600 punten    |
| 16.3.5  | per seconde voorsprong in RT of CHS   | 2 punten      |
| 16.3.6  | per seconde achterstand in RT of CHS  | 1 pnt x coëff |
| 16.3.7  | maximale bestraffing per nemen van tijd   | 100 punten    |
| 16.3.8  | maximale bestraffing per RT   | 900 punten    |
| 16.3.9  | ontbrekend regelmatigheidstuk   | 1.500 punten  |
| 16.3.10 | forfaitaire straf per ontbrekend sectie van de rally  | 9.000 punten  |
| 16.3.11 | ontbreken van de grondzeil (2x4 meter)  | 150 punten    |
| 16.3.12 | snelheidsovertreding:   |               |
|         | + 20 % boven de maximale snelheid   | 100 punten    |
|         | + 30 % boven de maximale snelheid   | 200 punten    |
|         | + 40 % boven de maximale snelheid   | 300 punten    |
|         | + 50 % boven de maximale snelheid   | uitsluiting   |
| 16.3.13 | het gebruik van interne communicaties zoals een Peltor of andere toestellen (1 <sup>ste</sup> vaststelling) | 900 punten    |
| 16.3.14 | niet voorziene elementen worden beoordeeld door de organisatie en sportieve commissarissen                  |               |

## 17. Klachten en Beroep

---

**17.1** Enkel individuele en geschreven klachten worden in overweging genomen

**17.2** Alle klachten aangaande het afgelegde parcours, dienen binnen het half uur na aankomst van het team aan de verantwoordelijke relatie deelnemers overgemaakt te worden

**17.3** Alle klachten aangaande het klassement, dienen binnen het half uur na de officiële bekendmaking van het klassement aan de verantwoordelijke relatie deelnemers overgemaakt te worden

**17.4** De geschillen zullen in het Frans behandeld worden

## 18. Klassementen

---

**18.1** Er worden na de proef diverse klassementen opgemaakt:

18.1.1 Expert: algemeen klassement & klassen

18.1.2 Classic: algemeen klassement & klassen

18.1.3 Touring: algemeen klassement

**18.2** In geval van een ex-æquo, is de zege voor het team met de oudste wagen. Bij een bijkomende ex-æquo is de kleinste cilinderinhoud de doorslaggevende factor.

## 19. Trofeeën

---

**19.1** Algemeen klassement:

• 1<sup>ste</sup>: 2 Trofeeën

• 2<sup>de</sup>: 2 Trofeeën

• 3<sup>de</sup>: 2 Trofeeën

In de drie categorieën: Expert, Classic & Touring

**19.2** Klassement per klasse:

• 1<sup>ste</sup>: 2 Trofeeën

• 2<sup>de</sup>: 2 Trofeeën

• 3<sup>de</sup>: 2 Trofeeën

In de categorieën: Expert, Classic & Touring

**19.3** 1<sup>ste</sup> vrouwelijke team

1<sup>ste</sup> gemengde team

1<sup>ste</sup> buitenlandse team

Kleinere cilinderinhoud

**19.4** Een team dat een beker in de algemene klassering wint, komt niet voor het klassement per klasse in aanmerking