



## CLASSIC SPRING ROADS par Daniel Pigeolet

Grosse participation du Val d'Or (11 membres) à ce rallye « printanier », qui aurait dû s'appeler Classic Winter Roads, tellement la neige a rendu les conditions de route dantesques. Au point, de devoir stopper le rallye en milieu de matinée le dimanche. J'ai le plaisir d'épauler Patrick Malherbe pour cette épreuve, 1<sup>ère</sup> manche du championnat Prestige de la FBVA.

Rendez-vous à Verviers le vendredi après-midi pour les diverses formalités pré-départ et surtout pour étalonner notre Trip. C'est aussi l'occasion pour moi de faire connaissance avec la bête de course, la belle Porsche 911 S 2.4 du Brussels Classic and Sports Cars et d'y installer les instruments de mesure fournis par Trippy. Particularité de ce rallye, la catégorie Classic (40 voitures engagées) présente un roadbook en fléché métré uniquement. La navigation prend moins d'importance, mais les distances doivent d'autant être très précises pour des chronos précis. Le classement va se jouer à la seconde... pensions-nous !!!

Au total, 70 voitures sont au départ samedi matin, pour une longue journée à travers la région de l'Eiffel et son rude climat en hiver. La météo annonçant de la neige, Patrick a eu la bonne intuition de monter les pneus neige sur l'Allemande.

Dès la première spéciale (RT), 25 au total, les routes sont sèches, mais quelques plaques de glace rappellent déjà à l'ordre les trop fougueux. Un seul équipage (Deflandre, père et fils sur un magnifique Porsche 911 Carrera) a prévu des clous et le résultat ne se fait pas attendre : ils prennent directement la tête et ne la quitteront plus.

Patrick a fort à faire derrière le volant, tellement la glace est omniprésente et les fossés fort accueillants.

Le rallye gagne l'Eiffel et ses très petites routes enneigées. Hélas, pour nous, à la sortie d'un pif-paf gauche/droite très étroit sous un pont, la Porsche glisse de l'avant et se pose hors de la route.

Le temps de faire marche arrière dans les feuilles et la boue, nous prenons une grosse pénalité, l'organisateur ayant judicieusement mis un point de contrôle après cet endroit. Ne nous plaignons pas, beaucoup y laisseront leurs espoirs.

A 10h30, nous sommes au Biermuseum à Rodt (St Vith), chalet perdu au milieu de la forêt. Surprenant le nombre de bouteilles de bière : plusieurs centaines et même milliers ?

Le temps de reprendre nos esprits et de refaire le rallye, nous retrouvons les routes enneigées avec obligatoirement pédales douces, frein et accélérateur.

Dans certaines fortes descentes, la voiture va où elle veut !!!

A midi, après 10 RT, nous déjeunons au Grand-Duché. Au premier classement, nous sommes 6è, un peu déçus, mais les places sont très serrées entre les 5 premiers. Rien n'est joué.

Les autres Valdoristes : Pierre Leburton-Lambert sont à une très belles 4è place, Alain Degives-Christian Delferrier 11è, Vandemoortel-Van Der Stock sont 16è, Michel Hermans- Van Den Heynde 20è, Claude- Francine Duhem 24è et Alain- Anne-Marie Hougardy 29è.

L'après-midi, c'est l'Eiffel profond, avec incursion au GDuché, en Allemagne avec retour jusqu'à Weywertz en 11 RT. Ensuite, retour à Verviers par autoroute.

Dans la Porsche, cela va mieux, nous nous habituons à lire les routes enneigées, ainsi qu'à la progression à la seconde. Plus aucune faute et les pénalités sont bien moindres. Mais quel plaisir dans la voiture... quand tout va bien.

A Verviers, en très peu de temps, les classements tombent : 3è général. Notre impression était bonne. Notre but est atteint, le podium. Encore faut-il le conserver le lendemain.

L'après-midi a malgré tout fait du dégât dans les troupes du Val d'Or : Leburton 8è, Delferrier 10è, VdeMortel 17è, Duhem 21è, Hermans 26è et Hougardy 30è.

Il faut dire que Claude et Alain sont en pneus conventionnels. Claude sera même surpris, dans une forte descente, par une plaque de glace et la belle Lotus touche un arbuste. Rien de grave, mais quelques frais inutiles. Dommage pour cette belle auto !

Dimanche matin, l'enfer blanc nous attend. Il a neigé la nuit et il neige encore. De plus, le vent forme ou reforme des congères. Aie, aie, aie.

### **Résultats Classic Spring roads**

Catégorie Experts:

Verhelle /Thirionet ( Cortina GT) 6 iemes

Catégorie Classic:

Malherbe/Pigeolet Porsche 911S 2 iemes

Leburton/Lambert BMW Touring 12 iemes

Degives/Delferrier Daf66 13 iemes

Hermans/VandenHende Alfa GT 21 iemes

VandeMortel/VanderStock Mini MK2 24 iemes

Duhem/Dubois Cortina Lotus 26iemes



*Classic Spring Roads 2013*

*Retro classic - events .be*



Salut Paul,

Nous sommes très heureux d'avoir terminés deuxièmes au général ,et premiers sans pneus à clous, d'une édition dantesque du Classic Spring Roads qui aurait dut s'appeler Classic Winter Roads.

Et cerise sur le gâteau, nous ramenons une voiture intacte.

C'était en effet digne d'un neige et glace les années de fort enneigement mais sans clous, du moins pour nous.

Un rallye exceptionnel, très rythmé et sportif et bien organisé, probablement ce qui ce fait de mieux en régularité sportive en Belgique.

Quasi tous les meilleurs équipage belges de la spécialités étaient présents

Cordialement

Patrick Malherbe

---

Bonsoir à tous,

en mon nom ainsi qu'au nom de Willy et de toute notre équipe nous tenons à vous remercier de votre participation au 2eme Classic Spring Roads Rally qui nous a tenus tous en haleine tout au long du week-end dernier.

Certains d'entre vous ont déjà reçu et les autres recevront par mail séparé le reportage photos réalisé par Jean Marc Pitz où chacun se retrouvera, entre autre au décomposé d'Auel dont plusieurs d'entre-vous, y compris les meilleurs, doivent garder un souvenir amusé au vu des photos.

Vous pouvez aussi consulter le résumé de l'épreuve concocté par Eddy Coppée via le lien <http://www.automag.be> ainsi que le communiqué final de Julien Libioul et l'article publié dans le quotidien Le Jour que vous trouverez en pièces jointes.

Willy, Joseph et toute l'équipe .