

# Adversaire météorologique

*Une seconde édition exceptionnelle par bien des aspects*

A quelques jours du début des hostilités, Willy Lux et Joseph Lambert étaient encore indécis. Les conditions météorologiques plus qu'hivernales qui s'abattaient sur l'Eifel rendaient bien des routes impraticables. Décision était néanmoins prise de donner le départ. Les Classic "Winter" Spring Roads 2013 resteront dans les annales.



Les Deflandre père et fils se sont imposés dans cette 2ème édition des Classic Spring Roads. "Disons que, dans ces conditions, j'avais l'avantage d'avoir encore toutes les sensations du Neige et Glace dans les jambes. Et je suis ravi d'avoir pu aller au bout de cette épreuve avec mon fils et de pouvoir lui offrir cette victoire." Certes peu expérimenté, Benoît Deflandre a permis à son papa de prendre une avance confortable sur les 2èmes.

Dès le samedi, au départ de Verviers, les concurrents ont plongé dans l'enfer hivernal. La matinée "dessert" prévue le lendemain devait être écourtée en raison des conditions. L'enneigement irrégulier, les vents intenses et glaciaires avaient formé d'impressionnantes congères, tant et si bien que les organisateurs prenaient la décision de rendre facultative la boucle nocturne réservée aux Experts. Pire, ils imposaient le montage de pneus hiver pour la seconde étape. Les conditions de routes délicates



Après le retrait de Michel Horgnies (Porsche 356), Nicolas Hennes et René Beyers n'ont éprouvé aucun mal à s'adjuger la catégorie Découverte.



Dany Renard et Benoît Remion n'ont pas pu profiter des ennuis connus par Christian Crucifix et Eric Chapa en début de course. L'équipage de l'Opel a néanmoins placé sa Manta à la 4ème place, avec une grosse centaine de points de retard seulement sur Crucifix et Chapa.

et la sportivité de l'épreuve rendaient les choses difficiles pour les équipages mais réjouissaient les spectateurs qui avaient bravé le froid. Néanmoins, et c'est assez rare pour être souligné, tous étaient unanimes sur l'excellence de cette course, certains la plaçant même au niveau de grandes épreuves internationales. On s'en doute, les pénalités ont plu, en particulier lors de la nuit des Experts, lorsque la neige dissimulait les routes les moins fréquentées et que la glace rendait toute hésitation critique.



En véritables acharnés de la discipline, Daniel Reuter et Robert Vandevorst se sont imposés en catégorie Expert, ainsi que lors de la boucle nocturne. "Nous avons trouvé le Neige et Glace belge!" rigolait Daniel. "Nous avons perdu du temps samedi en étant coincés derrière un tracteur, avant de nous planter dans la neige dans la dernière zone de régularité. Mais dimanche matin, tout s'est bien passé. Nous avons chaussé des clous à l'arrière et ça a porté ses fruits..."



Il est indispensable de souligner les superbes performances de David Dahm et Patrick Lienne. Ils ont mis du cœur à l'ouvrage le dimanche matin, sous la neige de Ster, pour se hisser dans le top 5. La veille, ils avaient travaillé dur durant la boucle de nuit, qu'ils ont terminée à une remarquable 2ème position.



Hans Sylvan, naviguant son épouse, a connu une épreuve bien plus calamiteuse que lorsqu'il évoluait à la droite de Blomqvist. Ils échouaient d'ailleurs dans l'une des nombreuses haies de l'Eifel. "Nous sommes venus de Suède pour faire un rallye printanier et quitter nos contrées glacées. Hélas, il fait aussi froid que chez nous," rigolait Anna.