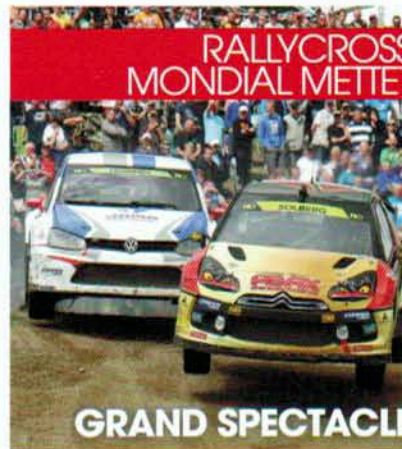


auto news



RALLYCROSS
MONDIAL METTE

GRAND SPECTACLE

GEKO YPRES RALLY

ET DE 9 POUR LOIX, MALGRÉ ABBRING

INTERVIEWS

Kris Princen
Marcel Fässler
Kevin Demaerschalk
J-B. Ley (Eurosport Events)

WRC - POLOGNE

Podium pour Neuville



PRÉSENTATION 24H DE SPA
15 vainqueurs potentiels

RETRO

50 ans Ypres
1988-1990

PORSCHE MACAN S



SUBARU WRX STi



VW POLO 1.0



BUREAU DE DEPOT
GAND X



Expéditeur: spm inc. sp. 80 Industrie, 20
7780 Comines - P302900 - PB 3/7057

Reuter-Vandevorst et Deflandre-Albert de bout en bout

Tous les participants louaient la beauté et la difficulté du parcours

La troisième édition des Classic Spring Roads a amplement tenu ses promesses, pour le plus grand plaisir des participants. Après la neige de l'an dernier, c'est cette fois un soleil radieux et des températures supérieures aux moyennes de saison qui ont marqué l'ensemble du week-end. Willy Lux et Joseph Lambert avaient annoncé une troisième édition sportive, impliquant chacun des membres de l'équipage. Ce fut le cas! Les pilotes ont dû être adroits et les copilotes attentifs et proactifs. L'Elfel belge, le Luxembourg et la région d'Houffalize leur ont offert un terrain de jeu idéal. Des régions peu urbanisées et des routes superbes... Un parcours inédit et délicat qui a causé bien du souci aux étrangers, peu habitués à un réseau aussi dense et varié.



Le local Robert Vandevorst a profité de sa connaissance du terrain pour porter Daniel Reuter en tête dès le sélectif prologue du vendredi soir. Malgré un bris d'amortisseur, ils sont ensuite restés en permanence au commandement. "Nous étions ici dans ma région; pourtant, je pense que c'est l'épreuve la plus difficile à laquelle j'ai participé!" déclarait Robert à l'arrivée.



Très réguliers, Kurt Vanderspinnen et Anton Dupan se sont maintenus en 5ème position durant toute la course.



Sur leur musicale MG B GT V8, Dirk Van Rompuy et Jens Vanoverschelde ont livré une chaude lutte pour la 3ème place avec les Paisse père et fils. Un peu avant l'arrivée, Dirk pensait avoir perdu la partie: "Nous avons commis une erreur ce matin; c'est difficile quand on n'est pas de la région!" Mais leurs adversaires commettaient une plus grosse erreur encore, si bien qu'une fois de plus, les frères Vanoverschelde terminaient tous les deux sur le podium.

Sa Celica étant en restauration, Dominique Holvoet s'alignait sur la Toyota MR2 avec laquelle il a participé au championnat de Belgique en circuit en 1984. "Nous sommes pénalisés par son coefficient d'âge, mais pour une voiture d'origine, elle est plutôt performante," expliquait le concessionnaire Toyota de Dendermonde, toujours secondé par Bjorn Vanoverschelde. Malgré quelques petites erreurs, ils ont occupé constamment la 2ème place.



Classement Expert

- | | |
|-----------------------------------------------------------|----------|
| 1. D. Reuter-R. Vandevorst (VW Porsche 914/6 - G) | 1954,84 |
| 2. D. Holvoet-B. Vanoverschelde (Toyota MR2 - F) | 3075,20 |
| 3. D. Van Rompuy-J. Vanoverschelde (MG B GT V8 - F) | 3702,28 |
| 4. Joseph & Julien Paisse (VW Porsche 914/6 GT - F) | 4108,83 |
| 5. K. Vanderspinnen-A. Dupan (Ford Cortina GT - F) | 4887,07 |
| 6. D. Dahin-P. Lienne (Alfa Romeo 2000 GTV - F) | 5239,60 |
| 7. E. Pinaux-Catherine Morard (Renault 5 Alpine Gr.2 - G) | 6089,92 |
| 8. R. Strooper-Ingeborg Gulliker (NL) Alfa 1750 GTV - F) | 6278,93 |
| 9. P. Leburton-M. Demortier (BMW 2002 Touring - F) | 6310,40 |
| 10. S. Adriaens-M. Grasges (Porsche 911 S 2.4 - F) | 8864,00 |
| 11. J.-M. Dellez-Ph. Matthy (Ford Escort MK1 - G) | 9382,00 |
| 12. M. Mathonet-C. Lauffs (Volvo Amazon 1725) | 10080,53 |
| 13. T. Keyers-B. Halleux (Innocent Mini Cooper) | 10127,10 |
| 14. Paul & Rudy Kersten (Austin Clubman 1275 GT) | 11510,55 |
| 15. E. Jüntgen-M. Müller (D-Mercedes 280 CE - F) | 14030,20 |



Yves Deflandre était engagé en Expert mais il était contraint à l'abandon dès le départ. Rejoignant la catégorie Classic le lendemain, il a survolé les débats malgré les soucis de santé affectant Yannick Albert. "Je remercie mes camarades de nous avoir accueillis à bras ouverts, mais la catégorie Classic était trop facile pour nous," reconnaissait Yves, qui était toutefois devancé par Yves Noelanders avant qu'un arbre de roue de sa Volvo ne lâche.



David Dahm et Patrick Lienne ont pris une belle 6ème place, devant Eric Piraux et Catherine Monard, gênés par divers problèmes.



Lâché par son copilote pour raisons personnelles peu avant le départ, Chavan a trouvé en la personne de notre collaborateur Alexandre Peeters un suppléant de choix. Alex était radieux à l'arrivée: "Si on m'avait dit il y a trois jours que je roulerais avec Chavan, je n'y aurais pas cru. Alors, terminer 3ème... J'ai malheureusement commis une petite erreur qui nous a coûté de précieux points. Nous aurions donc pu être mieux classés encore..."



Bien que battu, Arnaud Vander Zypen se montrait satisfait: "Mon ami Yves, qui n'avait rien à faire en Classic, m'a volé la victoire," blaguait-il. "Mais nous sommes vraiment contents de cette 2ème position. Nous ne roulons que deux ou trois fois par an mais nous aimons les épreuves exigeantes. Et là nous avons dû vraiment nous concentrer, sur le parcours plus que sur la régularité d'ailleurs..."



9ème à la droite de Pascal Van de Moortel sur cette Mini Cooper, Christian Delferier faisait l'éloge de l'épreuve à l'arrivée: "Ce rallye est l'un des plus beaux de Belgique, sinon le plus beau. Le parcours est incroyable. Les organisateurs ont trouvé une recette qu'ils doivent absolument conserver pour l'an prochain!"



Les Français Bruno Théry et Stéphanie Maurand ont remporté la classe E sur leur MG A.

Classement Classic

1. Y. Deflandre-Y. Albert (Porsche 911 - F)	378,00
2. A. Vander Zypen-Y. Lambert (Alfa Romeo Giulia - F)	460,80
3. Chavan-A. Peeters (Porsche 911 - F)	516,52
4. Victor & Jérôme Guilmoin (Porsche 911 - F)	555,20
5. Mark & Susan Godfrey (GB-Ford Escort Mk1 - F)	589,65
6. E. Baugnée-B. Remion (MG B - F)	590,90
7. Patrick & Thomas Sorel (Volvo 122 S - F)	593,80
8. P. Malherbe-D. Pigeolet (Porsche 911 SC - G)	608,37
9. P. Van de Moortel-C. Delferier (Mini Cooper - F)	750,07
10. D. Dransard-C. Bernard (VW Golf GTI - G)	762,67
11. R. Aerts-E. Chapa (BMW 2002 Tii Touring - F)	771,20
12. J.P. Mondron-F. Macq (Porsche 911 S 2.4 - F)	858,43
13. Th. Caignie-J.Y. Bozet (Porsche 911 SC - G)	889,15
14. C. Corthals-A. Paquay (Autobianchi A112 - F)	897,98
15. Th. Delporte-G. Chalsèche (Fiat X1/9 - G)	962,13
16. G. Steffens-J. Lemaire (BMW 2002 Tii - F)	1003,65
17. Eric & Dominique Van Peer (BMW 2002 Tii - F)	1042,30
18. B. Lohisse-J. Bestgen (MG B GT V8 - F)	1048,53
19. C. Duham-Francine Dubois (Ford Cortina Lotus - F)	1058,00
20. A. Lamotte-J. Polet (Lancia Fulvia 1600 HF - F)	1069,60
21. N. Hennes-R. Beyers (Porsche 911 SC - G)	1100,30
22. B. Théry-Stéphanie Maurand (F-MG A - E)	1123,00
23. Cécile Pery-R. Herman (Austin Healey 100/4 - E)	1182,90
24. M. Decremier-M. Persoons (Opel Ascona 2000 - G)	1213,40
25. C. Crucifix-A. Caldeira (Porsche 911 - G)	1229,58
26. C. Poncelet-J. Verliefdien (Mini Cooper S - F)	1266,92
27. Martine Hermans-Pat Lambert (Alfa Giulietta Sprint - F)	1312,00
28. G. Albanus-P. Lambert (Porsche 944 Turbo - G)	1370,30
29. Jonathan & Raymond Venier (Lancia Fulvia HF - F)	1584,91
30. M. Hermans-E. Van Den Heinde (Alfa GT Junior - F)	1646,59



Premier équipage féminin à l'arrivée, Martine Hermans et Pat Lambert ont terminé à une belle 27ème place sur 56 concurrents en Classic. La première dame pilote classée était toutefois Cécile Perry, 23ème sur une Austin Healey.



Roger Meylan alignait une originale Lancia Fulvia Sport.