

Retro COURSE

N°137
Mai 2015

L'ACTUALITÉ DES COURSES DE VOITURES HISTORIQUES

Historic Tour à Dijon



**Sierra Cosworth
Gr. A-VHC**

**Rallye
Costa Brava**

**Rallye
Orange - Ventoux**



• 100 tours au Castellet •

• Retro Cup • Rencontre : Guy Chasseuil •

• Classic Spring Roads • C/C Sabran •

Belgique: 7,50€ - Espagne 7,90€ - DOM 7,90€ - 12FS -
Luxembourg: 7,50€ - 125 CAN Port cont. 8,50€

M 01160 - 137 - F: 6,90 € - RD



WWW.RETRO-COURSE.COM

Noelanders-De Rochelée,
1ers en Classic



Deflandre-Albert,
vainqueurs en Expert.



Hermans-Pigeolet

CLASSIC SPRING ROADS

DEFLANDRE-ALBERT ET NOELANDERS-DE ROCHELÉE SUR UNE AUTRE PLANÈTE

La quatrième édition du Classic Spring Roads apporte quelques nouveautés et non des moindres. C'est Robert Rorife qui prend les rênes du tracé sous la houlette de Willy Lux. Le rallye garde ses deux journées de compétition avec un découpage dans la région de Bastogne le samedi et un passage dans l'Eifel et la région de Amel le dimanche. Les difficultés sont proportionnelles et la seconde partie ne s'apparentera pas à une promenade dominicale.

Le plateau est constitué de 3 équipages en Découverte, 37 en Classic et 11 en Expert. Après un contrôle technique le vendredi passé sereinement, les équipages quittent l'hôtel Verviers sous la houlette du Bourgmestre de Verviers. Et c'est parti. Un peu trop car dès le premier RT, Aerts-Chalsèche sont victimes d'un accident, contact violent avec une souche. Pour éviter un rive-rain, propriétaire rêveur de l'entièreté de la chaussée, ils ne

peuvent qu'éviter l'intrus, dans le talus. Le rallye démarre cette fois, les RT se suivent avec quelques grands classiques comme Ster, Wanne et le barrage de Nisramont. Le soleil du départ nous quitte, il a fait place à une pluie battante qui va pourrir le week-end. A Savy, halte du midi, en Classic, on fait les comptes. Noelanders-De Rochelée sont en tête. Après une remise en jambe le co-pilote de Noelanders a rapidement repris ses marques, il n'avait

plus récemment roulé et cette association est parfaite. Blaise-Sevrin sont 2^è sur Porsche et Thery-Maurand troisième sur MGA. Belle performance pour ces amateurs, Madame guidant Monsieur sur la bonne voie. En Expert on s'oriente vers un trio d'enfer, Paisse père et fils sur une Audi Quattro S1 châssis court ont pris un peu d'avance devant Deflandre-Albert et Delhez-Moors. Les écarts ne sont pas importants et augurent de belles passes d'armes. En découverte Reiter-Schobens mènent sans forcer la Volvo PV 544.

La remontée vers Verviers ne sera facile. Après un petit arrêt au Biermuseum de Rodt, retour dans des RT classiques comme Francorchamps ou Winanplanche. Les Classic rejoignent les premiers l'hôtel Verviers. Noelanders-De Rochelée restent en tête, mais Yves a eu chaud. « *Je me suis retrouvé sans freins. J'ai fait 2 RT uniquement avec l'aide du frein à main. J'ai eu la chance de croiser l'assistance d'Yves Deflandre qui nous a dépanné et réparé le flexible avec du teflon....* » Les autres concurrents n'ont pas profité de ces ennuis, Blaise-sevrin restent seconds. Le tandem fonctionne bien et Stéphane



régule à la perfection. Hermans-Pigeollet et Devillers-Chapa viennent ensuite. Belle prise en main de Jean-François Devillers qui domine maintenant sa Porsche. Belle performance de Dresner-Mackenzie sur une Jaguar MK2. Ils découvrent le rallye et apprécient les petits chemins empierrés. Les Experts reviennent ensuite, ils sont éreintés par les trois derniers RT qui ont creusé des écarts. Deflandre –Albert se sont bien joué des difficultés. « Sur une carte à tracer, je crois que nous avons fait des miracles. On était dans un autre monde. » Même impression pour Delhez – Moors « j'ai eu un petit pincement lorsque je suis passé devant le champ où j'ai abandonné au Spa Rally » confie Johnny, « mais je suis resté sur la route cette fois. Une chose est sûre pour rester à 50 il fallait y aller ». Joseph Paisse est blême : « je n'aurais pu faire mieux, c'est trop dur, j'avais peur de casser l'auto. On prend dans le dernier RT 900 points ». Ils laissent la troisième place à Leburton-Demortier qui eux aussi cumulent les points dans le dernier

RT. Musty-Dupan viennent ensuite. « Nous avons dû réparer provisoirement un berceau moteur cassé et nous étions vraiment inquiets de perdre quelque-chose. On passait les vitesses avec difficulté, le Blunik est out et le chrono aussi dans ces conditions difficile de rester concentré. Nous allons réparer. » Patrick Lienne aussi reconnaissait que le dernier RT était exceptionnel « mais dans la Golf, rien ne va, on n'a pas le feeling, avec Dominique on attend des jours meilleurs, au Portugal. » En découverte Reiter-Schobens toujours appliqués restent en tête.

La dernière partie du rallye devait être moins difficile, mais c'est une autre difficulté qu'a concocté Robert Rorife dans l'Eiffel. Il va leur imposer un rythme endia-

blé que seuls les ténors vont franchir sans pénalités entre les haies de l'Eifel. Ce dimanche sous une météo pluvieuse avec bourrasques, les concurrents repartent vers Bugtenbach - Amel. Noelanders ferme la route des Classic partis dans l'ordre inverse du classement mais il reste vigilant, malgré une avance confortable, l'erreur reste humaine, principalement dans les tables. De Rochelée nous confirme « Nono est incroyable. On passe une fin de Rt, 30 mètres plus tard en CHS. Il l'avait senti... ». Sans faillir la Volvo emmènera son équipage à bon port. Blaise-Sevrin aussi sont aux anges, c'est le quatrième rallye pour Stéphane. « On a bien travaillé et ce podium est exceptionnel, on sait ce qu'on peut faire maintenant

Godfrey Marc & Susan



Delhez-Moors



Reiter-Schobens, Tiers en « Découverte »



Devillers-Chapa

Joseph et Julien Paisse (Audi Sport S1 châssis court)



en Classic.» Devillers-Chapa sont 3^e. Gofrey Mark & Susan sont 4^e. Belle progression pour nos amis anglais qui sont présents depuis trois ans, sur une magnifique Ford Escort familiale. Alfanus-Bernard s'en sortent bien, ils sont 6^e. «*Le parcours aujourd'hui était beaucoup plus rythmé que samedi et aussi plus corsé. C'est une très belle édition.*» Duhem aussi a eu chaud: «*tout se passait bien jusqu'au moment où j'ai croisé des touristes hollandais, par fairplay j'ai serré la droite et me suis mis*

au fossé. Francine a bien essayé de pousser. Quelques équipages sont passés sans nous aider. Cornet-Vandamme se sont arrêtés et nous ont sorti de l'ornière, un beau geste que je tenais à rapporter. En Expert, marche triomphale pour Deflandre-Albert. «*Sur ce parcours très gras, nous avons été vigilents. Il est très difficile d'allier les deux options, la navigation et la régularité. C'est quasi impossible de passer à 0 et de jouer à la seconde.*» Dans ces conditions le Blunik n'est

d'aucune utilité. Le pilote doit s'auto-réguler. Accélérer avant une épingle et gérer ensuite. Un printemps qui réussit à Yves Deflandre dont c'est la troisième victoire, deux en Classic et cette fois en Expert. Delhez-Moors sont seconds, «*nous avons connu quelques soucis hier avec l'alternateur qui nous a privé de phares, mais bien vite l'éclairage est revenu. Freddy avec ses piles a pu garder le cap, entre trip et notes...*»

Musty-Dupan



Dresner-Mackenzie jaguar MKII

WILLY LUX

Willy Lux, un organisateur heureux



Quel avenir pour le Classic Spring roads ?

«*Nous avons voulu faire un rallye qui n'est pas une copie de l'ING et qui reste un rallye FBVA. Je voulais un rallye en deux jours, pas plus long. Cette année j'avais 52 participants soit 20 de moins qu'en 2014, mais j'ai eu contact par téléphone ou par mail avec les absents, ils seront là l'an prochain. Nous avons eu trois rallyes en un mois avec le Spa Rally qui nous a pris un ou deux concurrents. Je serais content avec 80 autos, je ne cherche pas plus.*»

Qui a tracé cette année ?

«*C'est Robert Rorife qui a tracé sauf la dernière étape du samedi soir qui était près de chez moi. Robert a tracé 90%, j'ai découvert le parcours lors de l'encodage des Trippy. Pour moi c'est beaucoup plus relax et cela correspond à l'objectif du rallye. Le dimanche était tout aussi difficile avec par exemple le changement de 5 systèmes de notes de la carte à tracer au fléché allemand dans le même RT. C'était très dur.*»

L'avenir ?

«*Le rallye 2016 aura lieu une semaine avant Pâques (26-27 mars 2016) et nous essayons de valider une catégorie «*Touring*» entre «*découverte*» et «*classic*», qui se disputerait avec des moyennes basses et des RT. Nous avons pu remarquer que les participants «*découverte*» restaient les mêmes.*»

CLASSEMENTS

Classic 1er Yves Noelanders/Thierry de Rochelee (Volvo PV544), 2. Stéphane Blaise/Marc Sevrin (Porsche 911SC), 3. Jean-François Devillers/Eric Chapa (Porsche 911), 4. Mark et Susan Godfrey (Ford Escort Mk1), 5. Gerd Steffens/Jonathan Lemaire (BMW 2002 Tii), 6. Georges Alfanus/Christian Bernard (Porsche 944 turbo), 7. Etienne Baugnee/Benoît Remion (MG B), 8. Michel Hermans/Daniel Pigeolet (Alfa Romeo GT Junior), 9. Bruno They/Stéphanie Maurand (MG A), 10. Arnaud Van der Zypen/Drik Mortier (Alfa Romeo Giulia), 11. Pascal Van de Moortel/Christian Delferier (Mini Cooper), 12. Victor Guilmain/Paul-Henri Yans (Porsche 924), 13. Christian Van den Eynde/Patricia Glissoux (Porsche 911), 14. Georges et Pierre Dupont (Audi Quattro), 15. Philippe et Michel Denis (Citroën Tracón), 16. Claude Duhem/Francine Dubois (BMW 2002 Tii), 17. Christophe Baeten/Benoît Daubie (Daf 66 coupé), 18. Nicolas Hennes/Dominique Dufasne (Porsche 911 SC), 19. Benoît Lohisse/Jérôme Bestgen (MG B V8), 20. Thierry Caignie/Xavier Piron (Porsche 911 SC), 21. Jos Hendrickx/Bert De Paep (Volvo 122), 22. Jean-Louis et Arnaud Defalque (Alfa Romeo Giulia coupé), 23. Frans et Louis Ponet (MGB GT), 24. Gisèle Thirionet/Frédéric Becker (Fiat Abarth), 25. Baudouin Mathieu/Pierre Yves Erneux (Austin Mini), 26. Loretto De Cecco/Rudy Lucas (Audi Quattro), 27. Quentin Cornet/Paul Van Damme (Ford Escort RS 2000), 28. Jean-Claude Mathoul/Patrick Van Damme (Alfa Romeo Giulia), 29. Catherine Huart/Isabelle Dogne (VW Golf), 30. Patrick Mahieu/Bart Demeestere (MG B), 31. Jean-Luc Milard/Jean Joseph Bodson (Datsun Bluebird), 32. Patrick Beekens/Veerle De Prins (MG A), 33. Richard Dresner/Colin Mackenzie (Jaguar MkII), 34. Olivier Morelle/Jean-Pol Tasiaux (Toyota Corolla).

Expert 1er Yves Deflandre/Yannick Albert (Porsche 911), 2. Johny Delhez/Freddy Moors (Ford Escort Mk1), 3. Joseph et Julien Paisse (Audi S1), 4. Pierre Leburton/Michael Demortier (BMW 2002 Touring), 5. Hubert Musty/Anton Dupan (BMW 2002 Tii), 6. Jacques Fievez/Jérôme Guilmain (Porsche 911), 7. Marcel Mathonet/Christian Lauffs (Volvo Amazon), 8. Eric Reul/Baudouin Halleux (Innocenti Mini Cooper), 9. Dominique Dransard/Patrick Lienne (VW Golf GII), 10. David Pengilly/Peter Rushforth ((MG B).

Découverte 1er Marc Reiter/Christiane Schobbens (Volvo PV544), 2. Laurent Simon/Serge Catheris (Porsche 911S), 3. Robert Waxweiler/Vanessa Fresart (Porsche 991 cab).