

# HOLVOET-VANOVERSCHELDE EN SURCLASSEMENT

LES EPOUX GODFREY ET DE PAEP-BELIS DANS LES CATEGORIES

Avec pas moins de 600 km au programme du samedi pour les Experts, la notion de balade était toute relative aux Classic Spring Roads, d'autant que les tests de régularité, nombreux et parfois très longs, ne permettaient pas aux pilotes et copilotes de souffler. La satisfaction n'en est que plus grande d'arriver au bout.

théâtre! Souverains avec leur superbe Volvo PV444, l'une des plus anciennes voitures du plateau, Yves Noelanders et Thierry De Rochelée l'ont été, à tel point que leur victoire ne laissait planer aucun doute. Mais à quelques tout petits kilomètres de Verviers, le dimanche midi, la vaillante suédoise a manifesté des signes de fatigue côté moteur. Son pilote a tout fait pour lui permettre de regagner le QG de l'épreuve, mais rien n'y a fait, une ultime montée vers Verviers

sonnant le glas des espoirs de victoire de l'équipage. Pour 12 petits points, les Britanniques Mark et Susan Godfrey déboulaient dès lors avec leur Ford Escort Mk1, étonnés d'être déclarés vainqueurs alors qu'un top 3 les aurait déjà ravés. Présent à Verviers pour la troisième fois, le très sympathique couple a clairement trouvé le mode d'emploi des épreuves de régularité à la belge et un petit brin de chance leur a permis de passer du bronze à l'or!

Derrière l'Escort blanche, on retrouve finalement la Porsche 924 S de Victor Guilmain et André Lys, passés bien près du succès, ainsi que la MG B Roadster d'Etienne Baugnée et Marc Sevrin.

Joli succès de popularité pour l'impressionnante Audi Quattro Sport S1 des frangins Arnaud et Julien Poisse, tandis que Michel Hermans et Daniel Pigeolet faisaient honneur au style de leur Alfa Romeo GT Junior en intégrant le top 5, précédant un duo inédit composé d'Eric Van Peer et Jean-Yves Bozet (BMW 2002 Tii), qui ne s'étaient jamais parlé deux jours avant le départ, mais qui se sont immédiatement compris.

A la suédoise...

Quant à la catégorie 'Touring', elle consacrait un autre équipage mixte composé de Bert De Paep et Sabine Belis, dont la Volvo Amazon 123 GT a fait merveille, l'emportant assez confortablement devant la Porsche 944 S de Werner Decremmer et Bart Van Camp, mais aussi la superbe MG A de Patrick et Jasper Beekens.

Au moment de clore ce millésime 2016, Willy Lux a confirmé que les Classic Spring Roads allaient évoluer, pour changer de date et donc d'appellation.



Victor Guilmain et André Lys ne sont pas passés loin du succès avec leur Porsche 924 S.

## CLASSEMENT experts

1. Dominique Holvoet- Bjorn Vanoverschelde / Toyota Celica GT	523,5
2. Johnny Delhez- Freddy Moors / Ford Escort Mk1 RS2000	1188,4
3. Yves Defflandre- Joseph Lambert / Porsche 911	1942,0
4. Hubert Musty-Anton Dupan / BMW 2002 Tii 2295,0	
5. Patrick Malherbe-Patrick Lienne / Porsche 911 S	2327,0
6. Marcel Mathonet-Christian Lauifs / Volvo Amazon 123 S	4437,2

## CLASSEMENT classic

1. Mark & Susan Godfrey (G-B) / Ford Escort Mk1	448,5
2. Victor Guilmain-André Lys / Porsche 924 S	460,7
3. Etienne Baugnée- Marc Sevrin / MG B Roadster	537,0
4. Arnaud & Julien Poisse / Audi Quattro S1	639,9
5. Michel Hermans-Daniel Pigeolet / Alfa Romeo GT Junior	956,6
6. Eric Van Peer-Jean-Yves Bozet / BMW 2002 Tii	1043,8
7. Bruno Thery-Stéphanie Maurand / MG A	1101,0
8. Arnaud Vander Zypen-Yves Lambert / Alfa Romeo Giulia	1116,6
9. Robert Aerts-Georges Chalséche / BMW 2002 Tii Touring	1245,0
10. Raymond Collignon-Adrien Felot / BMW 2002 Ti Alpina	1340,4
11. Georges & Jean-François Neuville / BMW 2002 Tii	1567,6
12. Benoît Lohisse-Jérôme Bestgen / MG B GT V8	1652,3
13. Gilbert Verstraeten-Ad Van Dolder / Opel Kadett C GT/E	2031,2
14. Quentin Cornet-Paul Van Damme / Ford Escort RS2000	2291,3
15. Nicolas Hennes-René Beyers / BMW 320i	2563,0
16. Michel & Sébastien Leempoel / Lancia Fulvia 1600 HF	2988,8
17. Patrick Van Remoortel-Eddy Nijis / Apal Coupé	3124,0
18. J-Claude Mathoul-Patrick Van Damme / Alfa Giulia	3304,0
19. Chris & Olivier Julie / MG B GT	5653,8
20. Frans Panef-Julie Maens / MG B GT Mk1	6113,7

## Classement Touring

1. Bert De Paep-Sabine Belis / Volvo Amazon 123 GT	626,2
2. Werner Decremmer-Bart Van Camp / Porsche 944 S	913,3
3. Patrick & Jasper Beekens / MG A	924,0
4. Werner Van Walle-Philippe Vis / Ferrari 328 GTS	14971

L'équipage mixte De Paep-Belis a imposé sa jolie Volvo 123 GT en catégorie 'Touring'



Dominique Holvoet et Bjorn Vanoverschelde ajoutent une belle épreuve à leur palmarès. La Toyota Celica GT n'a fait qu'une bouchée de ce rallye-marathon!

Si les 'Experts' n'étaient pas très nombreux au départ, la crème d'une discipline qui reste une spécialité belge était de la partie, et très vite, certains favoris commettaient des erreurs coûteuses en points de pénalité. En fait, seul le redoutable duo composé de Dominique Holvoet et Bjorn Vanoverschelde (Toyota Celica GT) semblait ne pas se plaindre, le coupé nippon achevant la première journée au sommet de la hiérarchie. Et en copilote affuté, Bjorn évitait les grosses bêtises le dimanche, offrant la victoire à un tandem qui compte parmi les meilleurs du genre dans notre pays!

Pour compléter le podium 'Experts', on retrouvait d'autres bolides bien connus, à savoir la Ford Escort Mk1 de Johnny Delhez, secondé par Freddy Moors, ainsi que la Porsche 911 d'Yves Deflandre et Joseph Lambert, récents vainqueurs du Costa Bravo Historic, qui ont trop rapidement encaissé une poignée de pénalités les écartant de la lutte pour la victoire. Hubert Musty et Anton Dupan (BMW 2002 Tii) d'une part, Patrick Malherbe et Patrick Lienne (Porsche 911) de l'autre, complétaient le top 5.

God...frey Save the Queen!

Nettement plus fournie était la catégorie 'Classic', qui allait être marquée par une domination et un coup de



Très belle 2ème place de Johnny Delhez face à des as de la discipline.