

Retro COURSE

N°149 - Mai 2016

L'ACTUALITÉ DES COURSES DE VOITURES HISTORIQUES

DS PHILIPPE WAMBERGUE : DESTINATION MAROC!



Montagne :
Bagnols Sabran



HISTORIC RACING : OUVERTURE AU CASTELLET



Rassemblement :
Gr4-GrB en Ardèche



Rallyes VHC : Champ.
Europe Costa Brava

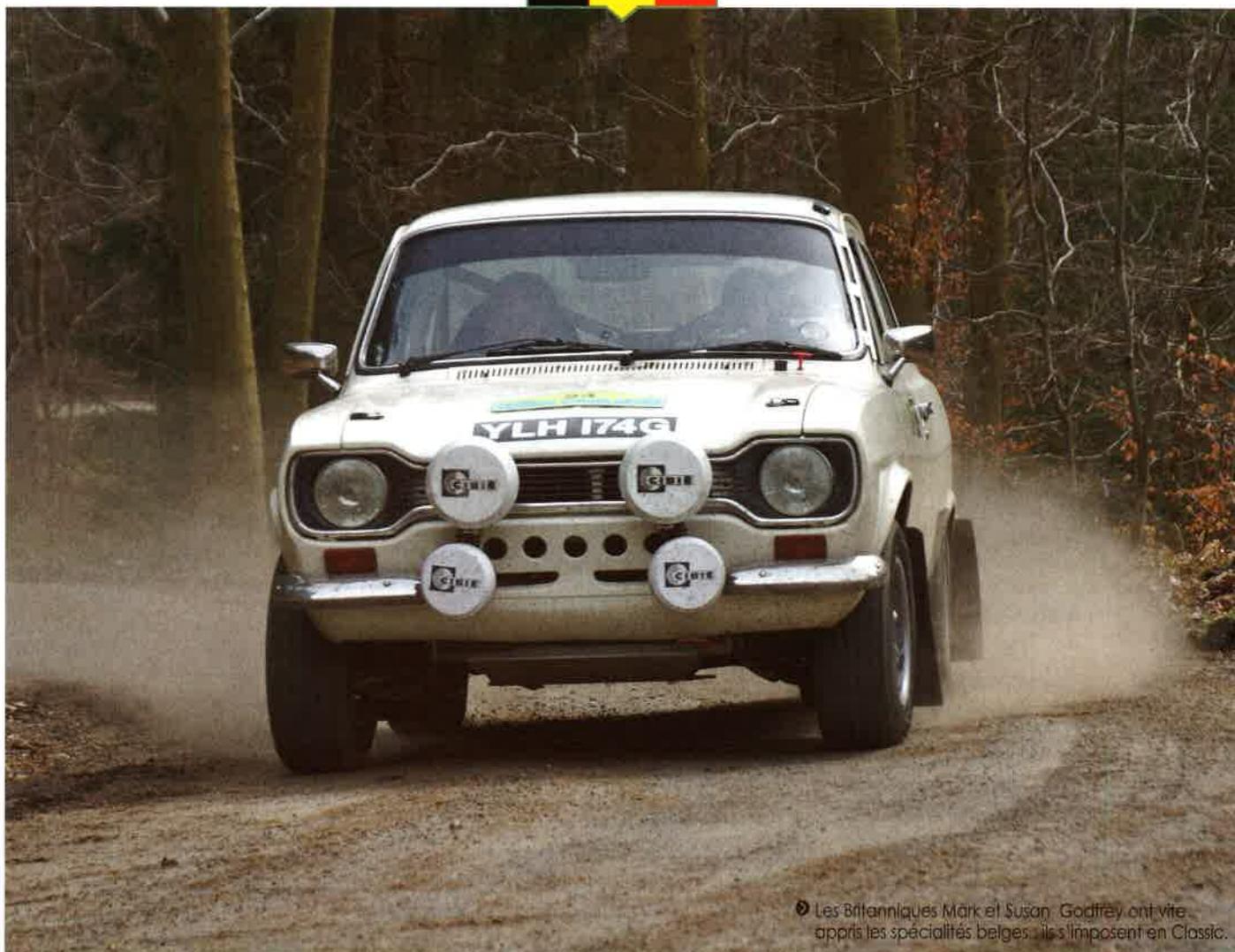


- ◊ Championnat France Rallyes VHC ◊ Avignon Motor Festival ◊
- ◊ Tripy ◊ Tour d'Ardèche ◊ Team Fyl Racing ◊
- ◊ Belgique : Spa Rally - Classic Spring Roads ◊

M 01160 - 149 - F: 6,90 € - RD



WWW.RETRO-COURSE.COM



Les Britanniques Mark et Susan Godfrey ont vite appris les spécialités belges : ils s'imposent en Classic.

CLASSIC SPRING ROADS

Holvoet-Vanoverschelde (Toyota Celica) en Expert, Godfrey-Godfrey (Ford Escort MK1) en Classic et De Paep-Belis (Volvo amazon) en Touring, lauréats de ce 5^e Classic Spring Roads

Avec une température ambiante d'une vingtaine de degrés au moment de regagner le parking de l'Hôtel Verviers ce dimanche sur le coup de 13 heures, les Classic Spring Roads chères à Willy Lux ont particulièrement fait honneur à leur appellation. Et les équipages rescapés pouvait pleinement profiter de la douceur de ce début avril au terme de ce qu'il convient de qualifier de marathon concocté par un Robert Rorife depuis longtemps passé maître dans l'art de dénicher des routes permettant de mettre en exergue le concept de rallye de régularité pour véhicules d'époque.

Avec pas moins de... 600 kilomètres au programme de la journée du samedi pour les 'Experts', le moins que l'on puisse dire et écrire, c'est que la notion de balade était toute relative, d'autant que les tests

de régularité, nombreux et parfois très longs, ne permettaient pas aux pilotes et copilotes de souffler. De Verviers au Grand Duché de Luxembourg, en passant par Bastogne, Neufchâteau, Bertrix, Saint-Hubert, Nassogne et Ferrières, les classements ont pu se décanter assez rapidement. Avec en guise de cerise sur le gâteau une ultime étape dans les Cantons de l'Est ce dimanche matin.

Si les 'Experts' n'étaient pas très nombreux au départ, la crème d'une discipline qui reste une spécialité belge était de la partie, et très vite, certains favoris commettaient des erreurs coûteuses en points de pénalité. En fait, seul le redoutable duo composé de Dominique Holvoet et Bjorn Vanoverschelde (Toyota Celica GT) semblait ne pas se plaindre... ce que le classement confirmait, le coupé

nippon achevant la première journée au sommet de la hiérarchie. On pouvait compter sur Bjorn Vanoverschelde pour éviter les grosses bêtises ce dimanche, ce qui offrait la victoire à un tandem qui compte parmi les meilleurs du genre dans notre pays !

Pour compléter le podium 'Expert', on retrouvait d'autres bolides bien connus, à savoir la Ford Escort MK1 de Johnny Delhez et Freddy Moors, « *Le dernier RT de 45 Km passait près de ma maison dans ces conditions nous étions performants, mais pas suffisamment car nous avons mis 4 petits secondes à Holvoet. C'est dire s'ils étaient compétitifs.* » . Yves Deflandre et Joseph Lambert (Porsche 911), récents vainqueurs du Costa Brava Historic, ont trop rapidement encaissé une poignée de pénalités les écartant de la lutte pour la victoire. « *Dans le dernier RT du samedi, je pensais qu'on pouvait rentrer à l'aise à Verviers. J'ai eu un doute, j'avais oublié une page du road-book.* » Hubert Musty et Anton Dupan (BMW 2002 Tii) d'une part, Patrick Malherbe et Patrick Lienne



◆ Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde (Toyota Celica 1600 GT) ont déjoué tous les pièges du parcours et gagnent en Experts

◆ Bert De Paep/Sabine Belis (Volvo Amazon 123 GT), premiers en Touring



◆ Michel Hermans/Daniel Pigeolet (Alfa Romeo GT Junior), 5èmes en Classic.

◆ Johnny Delhez/Freddy Moors (Ford Escort Mk1), seconds en Experts.



(Porsche 911) de l'autre, complétaient le top 5. « Pour une première expérience en Experts c'est un beau résultat, malgré la difficulté, Patrick Lienne a été parfait. »

God... frey Save the Queen !

Nettement plus fournie était la catégorie 'Classic', qui allait être marquée par une domination... et un coup de théâtre ! Souverains avec leur superbe Volvo PV444, l'une des plus anciennes voitures du plateau, Yves Noelanders et Thierry De Rochelée l'ont été, à tel point que leur victoire ne laissait planer aucun doute. Sauf que... A quelques tout petits kilomètres de Verviers, ce dimanche midi, la vaillante suédoise a manifesté des signes de fatigue côté moteur. Son pilote a tout fait pour lui permettre de regagner le QG de l'épreuve, mais rien n'y a fait, une ultime montée vers Verviers sonnait le glas des espoirs de victoire de l'équipage. Pour 12 petits points, les Britanniques Mark et Susan Godfrey déboulaient dès lors avec leur Ford Escort MK1, étonnés d'être déclarés vainqueurs alors qu'un top 3 les aurait déjà ravis. Présent à Verviers pour la troisième fois, le très sympathique couple a clairement trouvé le mode d'emploi des épreuves de régularité à la belge... et un petit brin de chance leur a permis de passer du bronze à l'or ! Congratulations !

Derrière l'Escort blanche, on retrouve finalement la Porsche 924 S de Victor Guilmain et André Lys, passés bien

près du succès, ainsi que la MG B Roadster d'Etienne Bagnée et Marc Sevrin. Joli succès de popularité pour l'impressionnante Audi Quattro Sport S1 des frangins Arnaud et Julien Paise ils disputaient leur premier rallye sur l'Audi S1 familiale, tandis que Michel Hermans et Daniel Pigeolet faisaient honneur au look de leur Alfa Romeo GT Junior en intégrant

le top 5, précédant un duo inédit composé d'Eric Van Peer et Jean-Yves Bozet (BMW 2002 Tii), qui ne s'étaient jamais parlé deux jours avant le départ ! Mais qui se sont immédiatement compris. « Le temps de prendre nos repères samedi matin car nous pointions trop en avance, nous y avons remédié. » Une mention pour la remarquable Apal Coupé de Patrick Van



◆ Etienne Bagnée/Marc Sevrin (MG B) sur le podium Classic.



↳ Eric Van Peer/
Jean-Yves Bozet
(BMW 2002Tii),
6èmes en
Classic.

↳ L'Apal Coupé
de Patrick Van
Remoortel et
Eddy Nys a reçu
le prix spécial de
la voiture la plus
ancienne.



Remoortel et Eddy Nys, qui a reçu le prix spécial de la voiture la plus ancienne, et qui s'est sans doute sentie pousser des ailes dans la région où elle a vu le jour, Blegny étant situé à un jet de pierre de Verviers.

A la suédoise...

Quant à la catégorie 'Touring', anciennement 'Découverte', elle consacrait un autre équipage mixte

composé de Bert De Paep et Sabine Belis, dont la Volvo Amazon 123 GT a fait merveille, l'emportant assez confortablement devant la Porsche 944 S de Werner Decremer et Bart Van Camp, mais aussi la superbe MG A de Patrick et Jasper Beekens. Au rayon curiosité, la Ferrari 328 GTS de Werner Van Walle et Philippe Vis a fait tourner les têtes... même si son pilote reconnaissait que le parcours

était parfois un peu dur avec son italienne racée.

Au moment de clore ce millésime 2016, Willy Lux a confirmé que les Classic Spring Roads allaient évoluer, pour changer de dates, et donc d'appellation. Rendez-vous très bientôt pour de plus amples informations, mais une chose est sûre : l'excellente équipe organisatrice mettra tout en œuvre pour retrouver un nombre d'engagés lui permettant d'aborder l'avenir en toute sérénité...

CLASSEMENTS

Touring : 1er Bert De Paep/Sabine Belis (Volvo Amazon 123 GT), 2. Werner Decremer/Bart Van Camp (Porsche 944), 3. Patrick et Jasper Beekens (MG A), 4. Werner Van Walle/Philippe Vis (Ferrari 328 GTS), 5. Alfred et Mathide Quetsch (Porsche 944).

Expert : 1er Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde (Toyota Celica 1600 GT), 2. Johnny Delhez/Freddy Moors (Ford Escort Mk1), 3. Hubert Musty/Anton Dupan (BMW 2002 Tii), 4. Yves Deflandre/Joseph Lambert (Porsche 911), 5. Patrick Malherbe/Patrick Lienne (Porsche 911 SC), 6. Marcel Matnonet/Christian Lauffs (Volvo Amazon 122S)

Classic : 1er Mark et Susan Godfrey (Ford Escort Mk1), 2. Victor Guilmain/André Lys (Porsche 924S), 3. Etienne Bagnée/Marc Sevrin (MG B), 4. Arnaud et Julien Paisse (Audi Quattro S1), 5. Michel Hermans/Daniel Pigeolet (Alfa Romeo GT Junior), 6. Eric Van Peer/Jean-Yves Bozet (BMW 2002Tii), 7. Bruno Thery/Stéphanie Maurand (MG A), 8. Arnaud Vander Zypen/Yves Lambert (Alfa Romeo Giulia), 9. Robert Aerts/Georges Chalseche (BMW 2002 Tii Touring), 10. Raymond Collignon/Adrien Felot (BMW 2002 Tii Alpina), 11. Georges et Jean-François Neuville (BMW 2002 Tii), 12. Benoit Lohisse/Jérôme Bestgen (MG B GT), 13. Gilbert Verstraeten/Ad Van Dolder (Opel Kadett), 14. Quentin Corset/Paul Van Damme (Ford Escort RS 2000), 15. Nicolas Hennes/René Beyers (BMW 320), 16. Michel et Sébastien Leempoel (Lancia Fulvia HF 1600), 17. Patrick Van Remoortel/Eddy Nys (Apal Coupé), 18. Jean-Claude Mathoul/Patrick Van Damme (Alfa Romeo Giulia), 19. Chris et Olivier Proot (MG B GT), 20. Frans Ponet/Julie Moens (MG B GT).



↳ Les vainqueurs de chacune des trois catégories, encadrés par les organisateurs, Willy Lux (à g.) et Robert Rorife.



↳ Arnaud et Julien Paisse avec l'Audi Quattro S1 familiale.



↳ Hubert Musty/Anton Dupan (BMW 2002 Tii) complètent le podium Experts.