

AUTOMOBILISME Classic Spring Roads

La famille Deflandre a brillé sur les Classic Spring Roads

La famille Deflandre a marqué de son empreinte les sixièmes Classic Spring Roads avec les succès d'Yves en Expert et de Benoît en Classic.

• Jean-Marc HARDY

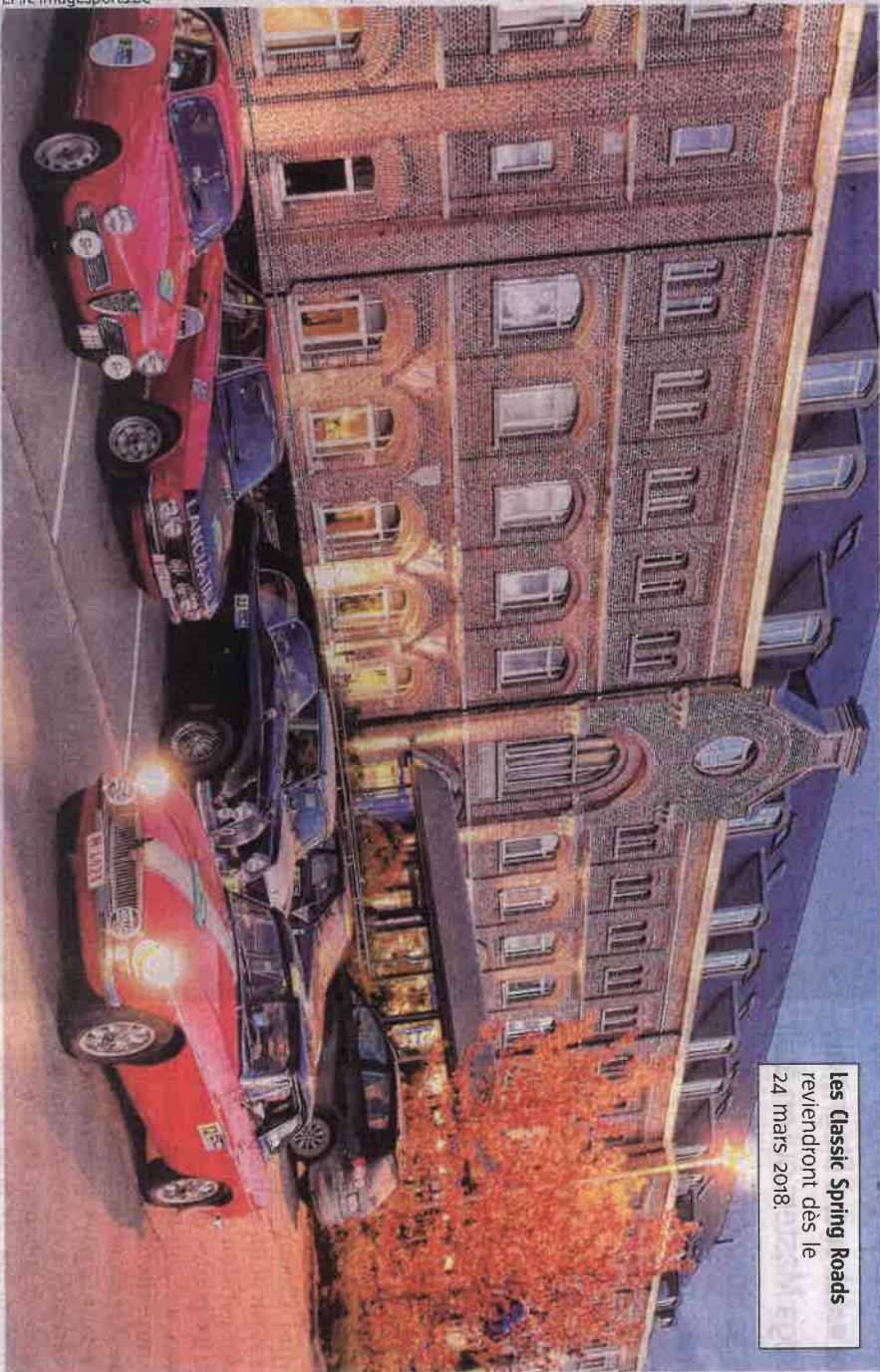
Willy Lux avait à nouveau fixé rendez-vous à tous les amateurs d'épreuves de régularité pour voitures anciennes le week-end dernier au départ de l'Hôtel Verviers. Un rendez-vous déplacé cette année en automne. Une première qui ne devrait toutefois pas être renouvelée car elle n'a pas connu le succès espéré.

« Nous avions choisi cette nouvelle date pour éviter la concurrence des vacances de Pâques. Cette tentative s'est malheureusement soldée par un nombre insuffisant de concurrents », explique l'organisateur verviétois.

« J'ai donc pris la décision de revenir à la formule printanière, en phase avec l'appellation de l'épreuve, mais en prenant soin de se positionner avant les vacances. La date de la prochaine édition des Classic Spring Roads est même déjà connue, ce sera le samedi 24 mars 2018. »

En attendant, l'épreuve de ce week-end a tenu toutes ses

LPR-Imagesports.be



Les Classic Spring Roads reviendront dès le 24 mars 2018.

promesses sur le plan sportif. A commencer par la catégorie Expert qui a été fertile en rebondissements. Finalement, c'est le duo composé d'Yves Deflandre et Yannick Albert, qui a imposé sa Porsche 911 après avoir pourtant connu un début de course difficile. Une glissade sur les feuilles mortes leur avait coûté 900 points de pénalité, mais leurs

concurrents n'étaient pas plus heureux. Hubert Musty et Patrick Lienne (BMW 2002 Ti) terminaient deuxièmes tout en remportant la Classe 3. Quant à la troisième marche du podium, elle revenait à Didier et Florent Gathy (Porsche 911) après avoir pris le meilleur sur Johnny Defhez et Éric Bernard (Ford Escort MK1).

Le suspense fut un peu moins intense de la catégorie Classic, la plus fournie. Yves Noelanders et Benoît Deflandre, le fils d'Yves, imposaient leur Volvo PV544 pour son premier rallye depuis une restauration complète. Un succès qui permettait à la famille Deflandre de gagner les deux catégories, une première ! De quoi réjouir le pa-

ternel. « Aujourd'hui, je suis super fier de mon fils ! Je sais qu'il s'agit d'un futur grand dans le baquet de copilote. » La lutte pour la deuxième place était beaucoup plus serrée, un demi-point séparant seulement les Britanniques Mark et Suzan Godfrey (Ford Escort MK1) et Martens-Pyck (Volvo PV544). ■