



● Noelanders-Deflandre un tandem gagnant en classic

CLASSIC SPRING ROADS

DEFLANDRE-ALBERT (EXPERT) ET NOELANDERS-DEFLANDRE (CLASSIC) LAURÉATS

Pour la première fois – et sans doute la dernière – de leur histoire, les Classic Spring Roads, rallye de régularité pour voitures anciennes organisé de manière inusable par l'insurmontable Willy Lux, ont été conjuguées en mode automnal. Souhaitant avant tout éviter la période des vacances de Pâques, le maître d'œuvre a pu se rendre compte qu'une fin de saison sportive a aussi ses aléas. Résultat : la prochaine édition aura lieu dans... 5 mois déjà !

« On a fait une tentative, qui ne s'est pas soldée par un nombre suffisant de concurrents, explique Willy Lux. La décision est déjà prise : on va revenir à la formule printanière, en phase avec l'appellation de l'épreuve, en prenant bien soin de se positionner

avant les vacances de Pâques. La date de la 7ème édition des Classic Spring Roads a d'ailleurs déjà été arrêtée : ce sera le samedi 24 mars 2018 ! »

A la question de savoir s'il est possible de

monter une telle épreuve en cinq mois seulement, Robert Rorife, en charge du parcours des Classic Spring Roads, répond par l'affirmative... mais nuance ! « Inutile d'espérer proposer un menu de qualité étalé sur deux jours dans un laps de temps aussi



● Deflandre -Albert un beau retour après une sortie dans les feuilles.



● Martens-Pyck échouent au pied du podium pour 0,5 point



Godfrey-Godfrey 1er en 2016, ils laissent la première place à Noelanders-Deflandre



Podium Expert et Classic



Proot-Proot un parcours exceptionnel sur cette MGB

court, explique-t-il. Avec Willy, on a dès lors décidé que le millésime 2018 serait particulier, puisque organisé sur une seule journée, avec un départ l'après-midi, et une arrivée dans le courant de la nuit. Dès 2019, on en reviendra à une formule traditionnelle sur deux jours, le week-end avant le début des vacances de Pâques... »

Les favoris ont eu chaud !

Sportivement, cette édition des Classic Spring Roads a tenu toutes ses promesses. Si la catégorie des Experts ne brillait guère par un nombre d'engagés important, le suspense y a été total, et les faits de course nombreux. C'est ainsi que le favori Yves Deflandre, copiloté par l'excellent Yannick Albert, a perdu gros samedi après-midi, 'posant' sa Porsche 911 après une glissade sur un tapis de feuilles ! Résultat : 900 points de pénalité, et un leadership passant entre les mains de Johnny Delhez et Christian Bernard, réunis pour la première fois dans l'habitacle de la superbe Ford Escort MK1. Hélas, une bobine défilante coûtait très cher à l'équipage, qui pouvait abandonner tout rêve de victoire, et même de podium. Reparti à l'attaque ce dimanche, le duo Deflandre-Albert avait finalement le dernier mot, l'emportant devant la BMW 2002 Tii d'Hubert Musty et Patrick Lienne (vainqueurs en Classe 3), et la Porsche 911 de Didier et Florent Gathy. Delhez et Bernard échouaient au pied du podium...

Un Deflandre peut en cacher un autre

En 'Classic', l'épreuve n'a connu qu'un seul leader, l'équipage composé d'Yves Noelanders et Benoît Deflandre, le fils d'Yves ! « Et pourtant, il s'agissait du premier rallye de ma Volvo PV544 depuis sa restauration

complète, explique Noelanders. J'avais décidé de participer avec un jeune copilote que je respecte beaucoup, en l'occurrence le fils d'Yves Deflandre. Il importe en effet d'encourager les jeunes afin qu'ils nous rejoignent sur ce genre d'événement. Pour le reste, pas l'ombre d'une hésitation, pas une erreur... mais l'obligation de ne surtout pas traîner en chemin malgré tout ! Les Classic Spring Roads sont une épreuve sportive, et tenir la moyenne sur des chemins couverts de feuilles, c'est parfois chaud ! Mais la victoire est au bout... »

Et Yves Deflandre, le lauréat en 'Expert', de rendre hommage à son fiston vainqueur en 'Classic' : « Aujourd'hui, je suis super fier de mon fils ! Je sais qu'il s'agit d'un futur grand dans le baquet de copilote... »

Derrière la Volvo PV544 cerise de Noelanders-Deflandre, la bagarre pour la deuxième place a fait rage entre l'autre PV544, la verte de Jean-Jacques Martens et Aswin Pyck, et la Ford Escort MK1 des Britanniques Mark et Susan Godfrey, grands habitués de l'épreuve. Si la Volvo prenait l'avantage le samedi, une sortie de route permettait au

duo britannique de prendre l'avantage, et de le conserver jusqu'au bout pour... 0,5 point ! Ce qui s'appelle un final au sprint !

Le top 5 en 'Classic' était complété par Joseph et Julien Paisse (Porsche 914/6) d'une part, Chris et Olivier Proot (MG B GT) de l'autre. Preuve que la Régul', c'est décidément une affaire de famille !

A noter les succès de Benoît Lohisse et Jérôme Bestgen (MG B GT V8) en Classe 3, et d'André Lamotte et Joseph Polet (Lancia Fulvia) en Classe 1. La Classe 2 était bien sûr l'apanage de la Volvo PV544 lauréate du classement général. Patrick Van Remoortel et Eddy Nys héritaient du prix de la voiture la plus ancienne avec leur incontournable APAL Coupé 1951, véritable fierté de la région, tandis que l'Austin Mini de Jordan Barrière et Thierry Lux, venus de Suisse, était la plus petite cylindrée du plateau. Sans surprise, Susan Godfrey était la meilleure dame, et l'équipage qu'elle forme avec son mari Mark le meilleur duo étranger. Rendez-vous au printemps prochain pour la suite de l'histoire des Classic Spring Roads, avec un septième opus déjà prometteur...

CLASSEMENTS

EXPERT : 1er, Deflandre-Albert (Porsche 911), 2, Musty-Lienne (BMW 2002 Tii), 3, Gathy-Gathy (Porsche 911), 4, Delhez-Bernard (Ford Escort MK1), 5, England-Rushforth (MG B)

CLASSIC : 1er, Noelanders-Deflandre (Volvo PV544), 2, Godfrey-Godfrey (Ford Escort MK1), 3, Martens-Pyck (Volvo PV544), 4, Paisse-Paisse (Porsche 914/6), 5, Proot-Proot (MG B GT), 6, Lohisse-Bestgen (MG B GT V8), 7, Van Peer-Van Peer (BMW 2002 Tii), 8, Lamotte-Polet (Lancia Fulvia), 9, Guns-Guns (Jaguar XK 150 OTS), 10, Guilmoin-Lys (Porsche 924 S), 11, Mathoul-Van Damme (Alfa Romeo Giulia), 12, Boes-Vandendijk (MG B), 13, Piret-Piret (BMW 318i E30), 14, Fontaine-Van Damme (Lancia Fulvia HF), 15, De Vos-Laroye (Alfa Romeo Giulia Sprint), 16, Van Remoortel-Nys (Apal Coupé 1951), 17, Van Den Broeck-Avanzini (Porsche 911 Carrera RS), 18, Collignon-Felot (BMW 2002 Ti Alpina), 19, De Paep-Bells (Volvo Amazon 123 GT), 20, Barrière-Lux (Austin Mini), 21, Van Walle-Vis (Porsche 914/6 Targa), 22, Ponet-Wyckmans (MG B GT V8), 23, Beekens-Beekens (MG B GT V8).



Guns-Guns une très belle Jaguar un peu surprenante dans cette compétition



Van Remoortel-Nys sur une superbe Apal une construction belge.