

RETRO COURSE
L'ACTUALITÉ DES COURSES DE VOITURES HISTORIQUES

Retro COURSE

N°172 - MAI 2018

L'ACTUALITÉ DES COURSES DE VOITURES HISTORIQUES



70 ans Rallye Lyon-Charbonnières



Renault 4 L Gr A J. Cesbron



Montagne : ouverture à Sabran



**Historic Tour
au Castellet**

**Rallyes :
c'est parti !**

L 15891 - 172 - F: 6,90 € - RD



- ◊ Rallye Costa Brava FIA ◊ Bernard Boyer ◊
- ◊ Classic Spring Roads ◊ 2CV et 4L pour la côte ◊



Retour victorieux en Expert de Daniel Reuter / Robert Vandevorst (Porsche 924).

Classic Spring Roads

Reuter-Vandevorst (Expert), Noelanders-Herman (Classic +) et Poncelet-Polet (Classic) s'offrent une victoire printanière !

La première édition sur une seule journée des Patronale life Classic Spring Roads, disputée ce samedi au départ de l'Hôtel Verviers Van der Valk, a rencontré un vif succès, avec pas moins de 85 voitures engagées dans les trois catégories proposées par l'organisateur Willy Lux, soit 'Expert', 'Classic +' et 'Classic'. Histoire sans doute de célébrer ce choix de formule aussi judicieux que démocratique, un soleil printanier a fait honneur au patronyme de l'épreuve, revenue à ses dates initiales, et au parcours dans l'est de la province de Liège et dans l'Eifel tracé par l'incontournable Robert Rorife.

Dans les rangs des concurrents en 'Expert', la lutte promettait de faire rage, à tel point qu'il convenait de parler de 'Masters de la Régularité' pour cette catégorie ! Kurt Vanderspinnen et Bjorn Vanoverschelde (Ford Cortina) prenaient rapidement l'avantage au classement provisoire, avant de voir leurs

chances de victoire réduites à néant suite à une erreur dans le courant de la soirée, dans la partie finale du parcours !

Il n'en fallait pas plus pour que l'indécision soit totale jusqu'à la remise des prix, quelques menus points allant une fois encore faire la différence. C'est finalement Daniel Reuter et Robert Vandevorst

(Porsche 924), dans une forme éblouissante, qui surgissaient pour s'imposer au sprint face à Lucien Letocart et Baptiste Gengoux (Opel Manta GSi), 16,00 unités seulement séparant les deux équipages au terme des difficultés proposées ! Le podium était complété par Yves Deflandre et Yannick Albert (Porsche 911), omniprésents dans le top 3 tout au long de la journée,



➤ Jean-Pierre Poncelet/Joseph Polet (Toyota MR2 MK1) s'imposent en Classic.



➤ Un joli classement pour la petite Citroën Dyane de Félix Quirijnen/Jan Verbergt (Citroën Dyane).

mais finalement contraints de se contenter du bronze. Grands battus de cette édition, Vanderspinnen-Vanoverschelde se classaient 4èmes devant d'autres équipages de pointe, à l'image de Lambert-Lambert (BMW 2002 Tii, 5èmes), Piraux-Monard (Renault 5 Alpine, 6ème), etc.

pénalité et de renvoi en 4ème position du classement général final, devant l'Alfa Romeo Giulia Ti S de Decavale-Verte et la BMW 2002 Tii du meilleur équipage mixte, composé de Frans et Julie Verbeke. A noter la 13ème place de la petite Clan Crusader des Collard père et fils.

La catégorie 'Classic' était hélas marquée par l'accident de la circulation de Jan De Vos et Chris Goris, dont la superbe Porsche 911 était violemment percutée par un véhicule dont le chauffeur était... ivre ! Pas de bobo côté pilote et copilote, mais de gros dégâts sur la belle allemande, et un

Lutte haletante également en 'Classic +', où les Volvo PV 444 et 544 ont croisé le fer avec la Porsche 914/6 de Joseph et Julien Paise. Si la belle allemande semblait tenir le bon bout, la partie nocturne du parcours était négociée plus difficilement, ce qui permettait à Yves Noelanders, très bien copiloté par Renaud Herman, de remporter une nouvelle victoire à bord d'une Volvo PV 544 qui n'a tout simplement jamais été battue depuis qu'elle a été remise à neuf ! Le duo s'imposait devant les Paise père et fils, qui ont concédé 159,20 points, tandis que Jean-Jacques Martens et Aswin Pyck, à bord de la plus ancienne voiture du plateau, une Volvo PV 444 de 1957, complétaient un superbe podium final.



➤ Yves Noelanders/Renaud Herman imposent à nouveau en Classic + avec leur Volvo PV 544, toujours invaincue.

Un top 3 auquel prétendait aussi la très belle Ford Anglia d'Alexandre Delhez et Eric Chapa, mais un embranchement manqué en soirée a été synonyme de



➤ Podium Classic

➤ Podium Classic +

équipage reconnu dans son bon droit. Mince consolation...

Bien partis à bord d'une autre Porsche 911 de pointe, Johan Gitsels et Walter Op't Roodt finissaient par rentrer dans le rang, tandis que Benoît Lohisse et Jérôme Bestgen (MG B GT), solides leaders, laissaient 3 minutes dans le dernier test de régularité ! C'est au sprint que la victoire finale allait dès lors se jouer, Jean-Pierre Poncelet et Joseph Polet (Toyota MR2 MK1) rentrant une carte de 501,87 points, contre 522,30 points à Jurgen De Bruyne et Pablo Cracco (Toyota Celica), ce qui permettait à un duo faisant pour la première fois cause commune, venu préparer le Vosges Classic Rallye, de remporter une superbe victoire !

Lohisse-Bestgen se consolait avec la plus petite marche du podium, tandis que le peloton de chasse était emmené par un Smaël Haddouche nouveau dans la discipline, bien copiloté par Marcel Grasges, ce qui laissait leur inédite et très soignée Porsche 944 en 4ème position devant la Triumph TR6 de Michel et Julien Spiessen, et l'Audi Coupé GT Quattro de Loretto De Cecco, le papa de Cédric, et Rudy Lucas.

Au terme d'une remise des prix comme



Yves Noelanders/Renaud Herman imposent à nouveau en Classic + avec leur Volvo PV 544, toujours invaincue.

de coutume enjouée, Willy Lux a fixé rendez-vous à tous les équipages le samedi 23 mars 2019 pour nouvelle édition des Patro-

nale life Classic Spring Roads qui comptent parmi les incontournables de la Régul' dans notre pays...

CLASSEMENTS

EXPERT : 1er Daniel Reuter/Robert Vandevorst (Porsche 924), 2. Lucien Letocart/Baptiste Gengoux (Opel Manta Gsi), 3. Yves Deflandre/Yannick Albert (Porsche 911), 4. Kurt Vanderspinnen/Bjorn Vanoverschelde (Ford Corfina), 5. Patrick et Joseph Lambert (BMW 2002 Tii), 6. Eric Piraux/Catherine Monard (R5 Alpine), 7. Patrice Simon/Christian Bernard (Porsche 924S), 8. Eric Gengou/Claude Ninane (Ford Sierra), 9. Serge Adriaens/freddy Moors (Volvo PV544), 10. José Delporte/Jonathan Lemaire (Porsche 924), 11. Ruud Stooper/Ingeborg Guilker (Alfa Romeo 1750 GTV), 12. Frédéric Beco/Philippe Mathy (Porsche 911 SC), 13. Didier et Florent Gathy (Porsche 911 S), 14. Pierre Leburton/Michael Demortier (BMW 2000 Touring), 15. Johnny Delhez/Julien Minguet (Ford Escort RS 2000).



Podium Expert

CLASSIC + : 1er Yves Noelanders/Renaud Herman (Volvo PV 544), 2. Joseph et Julien Paisse (Porsche 914-6 GT), 3. Jean-Jacques Martens/Aswin Pyck (Volvo PV444), 4. Alexandre Delhez/Eric Chapa (Ford Anglia), 5. Gauthier Decavale/Kenneth Verte (Volvo Amazon 123 GT), 6. Frans et Julie Verbeke (BMW 2002 Tii), 7. Thierry Delporte/Jean-Yves Bozet (Fiat X1/9), 8. Thierry Demortier/Yves

Lambert (Saab 99), 9. Olivier Coppee/Pauline Robert (Ford Escort Mk2), 10. Jacques Evard/Alexandre Peeters (Porsche 911), 11. Michel Hermans/Daniel Pigeolet (Alfa Romeo GT Junior), 12. Paul et Joël Henry (Volvo 122 S), 13. Pascal et Thomas Collard (Clan Crusader), 14. Eric Baonville/Germain Mathieu (Opel Manta SR), 15. Jean Claude Kauffman/Jean-Marc Piret (Toyota Celica), 16. Gilbert Verstraten et F. Vandecasteele (Opel Kadett), 17. Stéphane Lambion/Laurent Gengou (Simca 1000), 18. Georges Chalseche/Marc Castellano (Ford Capri GT), 19. Raymond Collignon/Léon Lejeune (Volvo 122S), 20. Etienne Baugnée/Benoît Remion (Porsche 911 SC), 21. Alain et Romain Dominiczak (Triumph Dolomite Sprint), 22. Chris et Olivier Proot (MGB GT), 23. Didier Lambert Lambert/Cédric De Roover (Autobianchi A112 Abarth), 24. Dominique Dufrasne/Isabelle Dogne (Daf 66 coupé Marathon), 25. Jean Christophe Henderickx/Isabelle Goeminne (Lotus Elan S4), 26. Werner Van Walle/Philippe Vis (Porsche 914/6), 27. Antoine Bebronne/Paul Van Damme (Ford Escort RS 2000), 28. Philippe et Michel Denis (BMW 1502), 29. Baudoin Halleux/Jean-Pierre Veys (Innocenti Cooper), 30. Alain Collee/Didier Mortier (Alfa Romeo Junior), 31. Jean-Claude Mathoul/Patrick Van Damme (Volvo PV544), 32. Herbert Blommaert/Lieven Vandekerckhove (Alfa Romeo Giulia Ti).

CLASSIC : 1er Jean-Pierre Poncelet/Joseph Polet (Toyota MR2 MK1), 2. Jurgen De Bruyne/Pablo Cracco (Toyota Celica), 3. Benoît Lohisse/Jérôme Bestgen (MGB GT), 4. Smaël Haddouche/Marcel Grasges (Porsche 944), 5. Michel et Julien Spiessen (Triumph TR6), 6. Loretto De Cecco/Rudy Lucas (Audi quattro coupé GT), 7. Werner Decremer/Bert Van Camp (Porsche 911), 8. Philippe et Charly Laroye (MGB), 9. Tony et Pascal Kevers (Porsche 911), 10. Pierre et Victor Barré (BMW 2002), 11. Stéphane Heymans/Gilles Bailly (Porsche 911), 12. Stéphane Dubois/Patricia Navez (MGA Cab), 13. Johan Gitsels/Walter Op't Roodt (Porsche 911), 14. Robert et Elsa Wuyts (MGB GT), 15. André Honnay/Vivianne Leisten (Porsche 924), 16. Jordan Barriere/Thierry Lux (Austin Mini), 17. Patrick Sorel/Arnaud Dotremont (Volvo 122 S), 18. Alain Cakotte/René Beyers (VW Golf), 19. Alfred et Mathilde Quetsch (Porsche 944), 20. Philippe et Manuel Laurent (Porsche 911 SC), 21. Félix Quirijnen/Jan Verbergt (Citroën Dyane), 22. Arnaud Lejeune/Pauline Barré (MGB GT), 23. Marc et Sanne Guns (MGB GT), 24. Alain Faymonville/Rémy Tangeten (Mercedes 450 SL), 25. Thomas Von Kreisler/Sven Shafizadeh (Morris Mini 1000), 26. Michel Lambert/Paule Hardy (Toyota Corolla), 27. Isabelle Suriereaux/Maxym Anciaux (MGB).